

# 土佐の南国ルネサンス構想

①

秋田川に沿って空港の下をくぐる地下道をご存知でしょうか。壁といわず地面といわず落書きだらけ。暴走族が自分たちを売り込もうとしていたり。愛のメッセージがあったり。中には訳のわからないものも、よくこれだけ描けたものだと、あきれんやら感心するやら。そんな中にもとは一線を画した、やけにアーティスティックな落書き——落書きと云うにはあまりにも芸術的な……が数か所にあります。いったい誰がどうやって描いたのか、かなり美術的な勉強した人の作品（あえてこう言わせてもらう）ではないかと思えます。

何にせよ、（落書きを肯定するわけではないのですが）その見事さにしばし目をうばわれてしまいました。



新南国市総合計画がつくられています。今回から十二回シリーズで、そのあらましをご紹介します。お気付きのご意見は「アイデアポスト」(市役所一階ホールに設置)に、お気軽にどうぞ。

### まほろばの

#### 南国を再生

▲今、どうして総合計画をつくり直すか。

高速道路が開通したり、ジェット機の就航で東京へ七十分で行けるようになるなど、南国市を取り巻く状況が大きく変わってきました。それに今の総合計画の期限も切れますので、これから十年、二十年先を見通した計画をつくらうとしています。

▲二十一世紀の初めには本州と四国が三つの橋で結ばれ、黒潮もなくなりますね。まさに、四国は一つになって関西経済圏に仲間入りするわけです。高知空港の拡張整備・高速道路の須崎市までの開通、高知新港の開港がきますと、広域高速交通の拠点地になります。

みです。

▲そのために「土佐の南国・ルネサンス構想」なんです。

▲よくいわれる陸・海・空のゴールデントライアングルに位置するわけですね。高知では一番便利どころになります。土佐日記でおなじみの紀貫之で知られるように、ひかし国庁(今の県庁)のあったまほろばの南国市を再生しようという意気込みです。

▲国際化・情報化・高速交通時代を迎えています。社会生活も随分と変わってきましたね。



▲直しながら進めていきます。財政的にも難しいから大変ですね。そうですね。厳しいからこそ重点的に突破していかないと効果が期待できません。主な事務・事業は行動計画をつくらうとして進めていくように考えています。

▲それでは、来月号は南国市の現状と課題について市民の皆さんに紹介してください。

### ハイテックな市ヘトライ (ロマンチック&ドラマチック)

南国市出身ですが、史跡めぐりをしたことがなかった。「耶馬台国・南国市説を追究」をテーマで、該地域の整備、マップの制作、小学校高学年生の野外学習などのアクションを起こしてみようでしょう。

この場合、耶馬台国南国説の真偽は重要でなく、夢見ることの大切さ、創造することの面白さを学童に体感してもらうことこそ重要である。

前田学清 (稲生出身)

アイデアポストから

いま部落は、そして……

### 同和教育シリーズ

私たちが南国市民の、人権や部落差別に対する意識はどうか、なっているのでしょうか？

このことについて、南国市教育委員会は、一九八三(昭和五八)年十月と、一九九一(平成三)年九月に市民の意識調査を行っています。

調査対象は、前者が小・中学生の保護者、後者が全市民からの無作為抽出と異なりますが、八年間の意識の変化を読みとれるよう設問はほぼ同じにしています。

### 市民・県民の意識は？③

男・女別ではあまり大差はありません。

年齢別では、五十歳、六十歳、七十歳代と年令が高くなるほど多くの人が「守られている」と回答しています。

逆に、若い年令では、男性二十歳代では約五四%、女性二十歳代で約四二%が「守られていない」と回答しています。

この事実を私たちは、どのような受けとめたらよいか、もう一度考えてみる必要があります。

▲計画は、どんな構成でつくられる予定ですか。

基本構想は「南国市の未来像」として二十一世紀の南国市の将来像をランドデザインします。基本計画は平成十五年(西暦二〇〇三年)を目標にして施策の基本的な方向や方針、重点的に実施するプロジェクト(事務・事業)を抜き出します。ただ、これらのプロジェクトは定期的に点検と評価をしながら、新たな発想や時代の流れをくみとって見直しながら進めていきます。

▲財政的にも難しいから大変ですね。

そうですね。厳しいからこそ重点的に突破していかないと効果が期待できません。主な事務・事業は行動計画をつくらうとして進めていくように考えています。

▲それでは、来月号は南国市の現状と課題について市民の皆さんに紹介してください。

▲「人は生まれや職業によって差別してはならない」とされていますが、現在の社会ではこのことがどの程度守られていると思いますか。

よく守られている	3.9%	8.8
ある程度守られている	52.8	56.9
あまり守られていない	31.8	21
よくわからない	10.5	10.1
回答なし	1	3

□ 1983年度  
■ 1991年度