

私たちの『ふるさと見聞録』

ー見て、聞いて、録して、そしてー

ふるさと見聞録は、これからの南国市を背負っていく人材の育成事業として、平成二年度に始められたもので、今年度が最終。この三年間にこの事業を活用したのは、七グループにのほります。今回は昨年度と今年度に参加した三グループに、見聞録の体験談とこの体験をどう生かしていくか聞きました。

バリ島でふるさと再発見

ーサッカー交流は大成功でしたね。

バリ島親善交流の旅

行ったのはAS奈路倶楽部の21人（男性17人、女性4人）。行った所はインドネシアのバリ島。平成5年1月13日～18日までの日程で、スポーツ交流と稲作農業の原点への旅が目的。参加者の中から、長曾我部良規さん・川村八恵さんに聞きました。

ーホームステイだったので、バックツアーでは味わえない経験をしました。宿泊した家庭の人々とのふれあいができたのが大きな収穫です。

長曾我部 さすが、サッカーは世界の共通語。グラウンド状態はデコボコ、カチンカチンで最悪、ラインもないなかでもすばらしい試合ができました。

川村 真冬の日本から夏夏のバリ島へ、暑さと湿度にダウン寸前になりながらのプレイにも地元の人々は暖かい言葉を送ってくれました。皆も、一生の思い出になったと感激しています。



川村さん

川村 生き方・暮らし方には感じ入るものがあります。少しばかり収入が少なくても、すばらしい生活があるなっただけで、例えば、バリ島では農業を使っていないそう。少しでも収益をあげるため農業を多く使う日本の農業について考えさせられました。

川村 小規模農業で家族が労働力です。規模拡大による農業生き残りがいわれている中で、地理的にも大規模化が難しい中山間地の奈路と似ているのではないかと、何かヒントが得られるのではないかと期待して行っていました。

川村 新聞などは、スポーツ交流と観光面が大きく報道されましたが、本当は、バリ島を通じて明日の奈路を考えようということ。バリ島の風景は稲田が連なり、まるで奈路そのもの。ふるさと再発見の旅でした。近代化のなかで切り捨ててきたものについて考えさせられました。

長曾我部 バリ島は農業に観光をミックスし、工芸品の製作などで収入を得て生活しています。その点、奈路とは違いますが、取り入れることが

できる面もあると感じました。

川村 睡眠を促進させる食べ物があるって、せむとも移植させたいとか。

川村 カンコンという野菜です。農協を通じて種を取り寄せることができないか話しかけています。栽培を軌道に乗せれば、睡眠も十分に満たすことのできな現代人にピッタリじゃないでしょうか。

長曾我部 寒さにとれただけ強いか不明な点もありますが、試してみる価値はありそうです。

川村 コンサー、ま開いたり、今回の取り組みなど、奈路には活気がありますね。

川村 三百人ほどの人口に二十～三十歳代は三十人ほど。

地方の時代のリーダーを求めて

ー出雲市には、どうした動機で。

高木 出雲市は若國哲人市長の就任以来、全国の注目のまると、魅力のある自治体にどうすればよいか、日ごろ話し合っていた三人が、視察をということになりました。

高木 南国市と同じような田



ヤシの林で。旅先で△△



長曾我部さん

男性はほとんどがサッカークラブに属しており、まともりは抜群。最近、人口の流出は止まっています。

川村 一筆に開発され、住民の心のつながりが失われるような開発には反対です。奈路の自然が好きで住んでみたい人は歓迎しますが、大蔵のコンクリートを使って、山を削り河川を改修するほうがよいと考えている人もいます。このクラブのメンバーの多くは自然を壊すような開発や工法には否定的です。今回の旅でその思いを強くしました。

川村 サッカー交流をはじめ、楽しいことの多かった旅で、本当に行ってよかったと思っています。



根本さん

あつて始めたのではなく、行政が市民のニーズを先取りして始めた点がすばらしい。

高木 日曜日に住民票がとれるなんて、市民は思ってもいなかったでしょう。しかも、スーパーマーケットに窓口があるなんて。少ない経費で最大の行政効果をあげる。こうした発想が必要だと感じました。



南国市を臨むケアンズの風景

れでできます。その周囲が住宅地になっていきます。

山本 緑が本当に豊かだと町並みを感じました。南国市も大層に恵まれた同じ土地柄、樹木をたくさん植えたらどうでしょう。これなら個人や地域で可能ですし、意識的に南国の明るいイメージを作り、PRすることが必要だと感じました。ケアンズ

今回の見聞録の目的は、空港・高速度・新港などを巡り、ヒトもの情報などの物流を活かして南国市の商業がどうしたら発展できるかと聞いています。



山本さん

山本 従来の商店街のほかに観光客のために、口心原からだと歩いて五分〜十分くらいで見てまわれる大きさのミニパークを作っています。ちょうど後免の町くらいの大きさですね。観光客はそこでショッピングを楽しみます。

では、建物のなかまで緑があふれていました。

— 人口十万人の副都府構想のケアンズ版ですね。

坂本 ケアンズにはグレート・パリ・アリーフという世界最大のサンゴ礁という観光資源があり、国際空港になって観光客がどっと来るようになってきたのが、ポイントです。

ケアンズも、国際空港にするとともに観光客に対する市場調査もきちんとしていたようです。主なターゲットは日本からの観光客らしかったのですがね。きちんとした



坂本さん

デザインランドやハウス・テンポスのようなものがあればね。それで国際空港にでもなれば、さらに海外からも人がやってくる。

坂本 南国市は空港があるにもかかわらず、通過点でしかありません。空港に降り立った観光客は県内の東西の観光地に散っていきます。これは商工業の明日を担う私たちにとってはとても残念です。ケアンズのようなサンゴ礁は無理ですが、せめて一泊くらい観光客を集める施設があればと思います。温暖な気候と広い平野がある南国市にできないことじゃないと思います。

地方拠点都市の指定を受け、地方拠点都市としての都市機能の整備が進められますが、どう考えられますか。



ケアンズ市の協会のメンバーと

戦略を立てていたのには感心しました。

しかも、観光だけといった産業構造では弱いので、空港を活かした物流の基地として運輸産業にも力を入れたかと聞いています。

先を読んだ投資もすでにさ

ケアンズで感じたのですが、すくなく自然を大切にしています。同行したメンバーに建設業を営んでいる人がいたのですが、建築物が自然とマッチしているのを感じていました。南国市には幸い多くの自然が残っています。

ただ今回の目的には工業は含んでいなかったものですが、工業関係者には申し訳ないですが、あまり言うことがなくて。(笑)

山本 仕事はコンピュータのソフト関係ですが、インターネットに近接にオフィス・リアルディア構想がありますね。ソフト産業は事業所がどこにあるのか、地理的な条件は大きな問題ではありません。大切なのは、精神的にストレスがかかりやすいので自然が豊かなことが条件ですね。その点、意地だと思えます。

坂本 観光面から見ると、企業誘致はプラスの要素は少ないでしょうね。しかし、雇用の確保にもなりますし、観光だけでは産業構造が弱いのは目に見えています。開発にも自然に配慮し、観光とも共存できるものを考えてほしいですね。

一挙に十万人に、急激な人口増にかかわらず、かちつとした都市計画ができています。道幅四十メートルの道路が整備され、商店の前まで車が直達入り入

サンゴ礁と太陽の土地へ

行ったのは南国市商工会青年部の6人。行った所はオーストラリアのケアンズ。平成5年1月14日〜19日の日程で、南国市と同じ空港を

有しているケアンズが、どの様にしているのか、観光客が多く来る都市として発展したのかを知るのが目的。参加者の中から、坂本好正さん・山本康博さんに聞きました。

市長も女子職員と定期的に委員会を行い、意見交換を積極的にしていると感じました。

— 職員の動機も大変だったと聞いています。



スーパーマーケットでのE・Eの窓口サービス



高木さん

市長から示されたプランを最初見たときには大変だったそうです。そのため、市長の考え方を理解するため、市長の著書「出雲からの挑戦」や「都の論理」を職員の目利きが読んだそうです。

施策決定については、市長のトップダウン方式（上から下へ）になり、考え方に付いて来れないものは、諦めざるをえないという厳しい面もあったようです。

「行政は最大のサービス産業である」を理念として掲げ、市民から全面的に支援されているため、職員も苦勞

が多いわけですが、従来の地方自治のあり方に疑問を持っている若い職員からは好意的なようです。

沢本 地方の時代という言葉だけ先行し、実際の地方自治とは程遠い現状にやりきれない思いをしている職員も多くいます。

そうした気持ちに、よいアイデアを出せば、誰も従わざるをえないといった市長の考えはマッチしたのだと思います。市役所こそ行政の最先端だというわけですね。

事実、学校や公民館では木造建築を積極的に作り、国も木造建築について補助事業として認めるようになったと聞いています。保樹奨励の登録カード制もそのようです。



崎山さん

気仙沼を世界一の港町にしたいという市民の熱意を感じました。

で初めて木の診断医、樹医制度を作っています。

六十五億もかけた木造のドームが必要かといった疑問もあるようですが、全般的には目覚めるものが多くなったと市民からは好評であると聞いています。

— 気仙沼には、活発な地域おこしグループがあるとか。

背景には、漁業不振で落ちこんでいくばかりの危機意識があったようで、そのうちに若手経営者なども参加しはじめたそうです。住民が何とかせねばといった危機感が運動を盛り上げ、行政を動かしたと聞きます。

沢本 昭和五十九年から、月一回、水産・漁業などをテーマに地元の有識者だけでなく、大学教授やマスコミ関係者をパネラーに迎え、活発な討論をしているようで、毎回百人ほどの市民が参加しているのには驚きました。

高木 昭和六十年には、全国では初めてという、市民の手作り「全国水産地域シンポジウム」が開かれ、全国から千人を超える人々が集まったそうです。

真よーあれがケアンズだ

ケアンズはいかがでしたか。

坂本 空港をうまく生かし、

成功したところとしてケアンズを挙げたのです。空港が国際空港になったのが、約六年前。それまで五万人の人口が