

六月定例市議会（第二百三十二回議定例会）が六月十二日に開会。  
十六日から十八日までの一般質問で、澤田、福田、竹内、今西、北村、山本（弘）、田島、山崎、池本各議員が質問に立ち、執行部の考えをただしました。  
そして、地方拠点都市地域指定を受けるための推進事業費などを盛り込んだ一般会計補正予算や南国市役所の土曜閉庁を実施する条例の改正など十七の議案が議決されました。

地域指定は大丈夫か

問 地方拠点都市整備法の地域指定は大丈夫か。  
答 県庁所在地は原則として対象とならないとされている

が、高知市に隣接しているのが本市の弱いところ。しかし、空港と高速道路を軸とし、人材を育てていくにはこの地域以外にないと考えます。

また、七月末をめどに、二十一世紀に人口十万人を脱んだ土地利用計画を策定します。これからの産業、住宅、教育文化エリアを見込んだもので、地域指定を受けるのにも不可欠です。

同時に地価の上昇や乱開発を防ぎながら、行政としての整合性を持った開発を指導していかねばなりません。

問 法の指定を受け、受け入れ態勢を整えても実際に企業が来るのか。  
答 地域指定を受けると税制その他で立地企業はメリットが受けられます。また、ソフトウェアセンターなどで優秀な人材を育てることも企業の



市議会

誘致意欲に応えるはずです。

空港・物流基地

問 空港対策はどう対処していくのか。また、再々拡張が行なわれないための覚悟が必要でないか。  
答 知事から空港再拡張について公式要請がありました。騒音については機種・機材について具体的に示してもらい、

運航方法も含め現在よりも低下するように要望しています。また、吾聞山の公園化も積極的に行なうと県にも指摘しています。新県民文化ホールの誘致など新たな要求とあわせて、広域交通体系の中心地としてのシンボルとして整備するよう要請していきます。

三千メートル滑走路は物理的に不可能。県と市の協議でも確認しています。この点について明確にしていきたいです。

問 空港や物流基地などで多くの農地がなくなるがその対策をどうして行くのか。  
答 空港対策、物流基地構想では、農地についての代替地の確保や官農設計など県と協議しながら進め、規模縮小に伴う所得確保を図っていきます。

農業集落排水対策事業は、高知県は農村県としては普及

が最下位。農林水産省が力をつけているものであり、今年には浜改田をモデル地区とし、近いうちに地元説明を行う予定です。

問 物流基地が計画されている篠原、岡豊町中島地区は高知市との境界線が複雑になっているが、また、浜改田の物流基地（木材センター）に地元メリットがあるのか。  
答 県には、行政区域の見直しをしないと基地として機能しないと伝えていきます。高知市には協議の申し出をしています。

浜改田地区は、路木センターとして西日本の拠点としてのイメージアップになります。県全体での経済効果として、試算では五千人あまりの雇用を創出すると考えられます。

問 市街地の活性化のために道路網の整備が必要ではないか。  
答 地方拠点都市の中心市街地としての後免町の再開発がどうしても必要です。

そのため、幅二十五メートルの都市計画道路を国の街路事業で採択されるよう働きかけ、市

急がれる市街地の道路網

学校週五日制  
九月スタート

問 学校週五日制についての取組みはどうなっているのか。  
答 月一回の週五日制は九月から実施します。

保護者や地域社会の協力を得るためにはどうすればよいかについて、南国市学交週五日制研究委員会は、校内研修の進め方、開かれた学校にするにはどうすればいいかなど協議中です。また、公務員の完全週休二日制実施の中での社会教育施設の開放についても検討中です。

山間地を生かす

問 地球環境の保全が言われ

可決された主な議案

平成四年度一般会計補正予算第1補正予算の規模は三億千六百万円で、その主な内容は地方拠点都市地域指定を受けるための推進事業費および五月に設立した「南国・香美地方拠点都市地域指定推進協議会」の負担金千百万円、法延長に伴う事業の見直しによる野中小集落地区改良事業に二億二千五百万円など。

南国市水田農業確立推進事業基金条例を廃止する条例、水田農業の持つ多面的な役割を果たすため平成二年度に制定されたが、平成三年度に各農協、地区協議会への基金の配分を終了したため。  
南国市地区計画等の案の作成手続きに関する条例、高知広域都市計画区域の市街化区域編入予定地区について、周辺と

調和の取れた長期的な市街地環境の創造保全を図るため、建築または開発行為を誘導規制する地区計画を定めるための手続きに関する条例。  
南国市の休日定める条例の一部を改正する条例、政府は、国家公務員に平成四年五月より完全週休二日制を実施。地方公務員も、国との均衡上早い時期の完全週休二日制の導入のため地方自治法が改正されたなか、本市でも、市民の理解と協力を得ながら完全週休二日制を実施するもの。

六月定例市議会の議事録は、九月以降市立図書館で閲覧できる予定です。

六月定例

土曜日が休みになります

市役所は、九月からすべての土曜日を休みます。ご存知の通り、国際情勢・社会情勢のなかで、週休二日制の新しい社会体制が推進されています。国の行政機関は五月から、県も七月から完全週休二日制が実施されています。市役所でも、国・県に準じてすべての土曜日が休みとなります。市民の皆様のご理解とご協力をお願いします。  
なお、出生・婚姻・死亡届などの受け付けは、従来どおり本庁西入口の庁直室で行います。  
次の施設は、すべての土曜日が休みになります。  
※市役所の本庁および支所・水道局・福祉館  
次の施設は土曜日も従来どおりの業務を行います。  
※保育所・児童館・図書館・体育館・中央公民館・少年育成センター・消防署

住民の足がピンチ

問 千屋崎線・白木谷線・久枝立田線・戸坂島線の四路線が、第三種路線の期限が切れて廃止されるが、お年寄りや子供などの交通弱者にどう対処していくのか。  
答 早急に対策を立てなければ、路線変更などで市民の

窓口サービス委託は

問 市役所での週休二日制が実施されますが、窓口サービスの一部委託はできないか。  
答 印鑑証明などファックスでは無理なものもあり、またプライバシーの面からも問題が残りますが、郵便局での窓口サービスの一部委託については前向きに考えていきたい。

学校週五日制がスタート

個性や創造性を  
伸ばす教育がねらい

九月十二日（土）から「学校週五日制」が実施され、毎月一回土曜日が休業日となります。  
学校週五日制は、単に土曜日を休業日とするという学校教育の枠組みだけの問題でなく、学校、家庭および地域社会の教育のあり方全体を見直しながら、これからの時代を担う子どもたちの望ましい人間性を育てようという目的があります。  
休業日となる土曜日の学校の対応は、地域の人々を含めた子どもたちがスポーツや文化活動を行う場として、運動場や体育館などの施設を開放していくことにします。  
月一回の学校週五日制が実施される学校は、南国市内では、公立の幼稚園・小学校・中学校で一斉に実施します。保護者の皆様には、こうした趣旨をご理解いただき、ご協力をお願いします。

人事異動

7月1日人事異動をお知らせします。  
市長 松本 幸雄 副市長 松本 幸雄  
教育長 松本 幸雄 副教育長 松本 幸雄  
市民生活部長 松本 幸雄 副市民生活部長 松本 幸雄  
健康福祉部長 松本 幸雄 副健康福祉部長 松本 幸雄  
産業部長 松本 幸雄 副産業部長 松本 幸雄  
環境部長 松本 幸雄 副環境部長 松本 幸雄  
建設部長 松本 幸雄 副建設部長 松本 幸雄  
総務部長 松本 幸雄 副総務部長 松本 幸雄  
財政部長 松本 幸雄 副財政部長 松本 幸雄  
情報部長 松本 幸雄 副情報部長 松本 幸雄  
秘書 松本 幸雄 副秘書 松本 幸雄  
庶務 松本 幸雄 副庶務 松本 幸雄  
総務課 松本 幸雄 副総務課 松本 幸雄  
財政課 松本 幸雄 副財政課 松本 幸雄  
情報課 松本 幸雄 副情報課 松本 幸雄  
建設課 松本 幸雄 副建設課 松本 幸雄  
環境課 松本 幸雄 副環境課 松本 幸雄  
産業課 松本 幸雄 副産業課 松本 幸雄  
健康福祉課 松本 幸雄 副健康福祉課 松本 幸雄  
市民生活課 松本 幸雄 副市民生活課 松本 幸雄  
教育課 松本 幸雄 副教育課 松本 幸雄  
健康課 松本 幸雄 副健康課 松本 幸雄  
福祉課 松本 幸雄 副福祉課 松本 幸雄  
生活課 松本 幸雄 副生活課 松本 幸雄  
文化課 松本 幸雄 副文化課 松本 幸雄  
スポーツ課 松本 幸雄 副スポーツ課 松本 幸雄  
青少年課 松本 幸雄 副青少年課 松本 幸雄  
国際課 松本 幸雄 副国際課 松本 幸雄  
総務課 松本 幸雄 副総務課 松本 幸雄  
財政課 松本 幸雄 副財政課 松本 幸雄  
情報課 松本 幸雄 副情報課 松本 幸雄  
建設課 松本 幸雄 副建設課 松本 幸雄  
環境課 松本 幸雄 副環境課 松本 幸雄  
産業課 松本 幸雄 副産業課 松本 幸雄  
健康福祉課 松本 幸雄 副健康福祉課 松本 幸雄  
市民生活課 松本 幸雄 副市民生活課 松本 幸雄  
教育課 松本 幸雄 副教育課 松本 幸雄  
健康課 松本 幸雄 副健康課 松本 幸雄  
福祉課 松本 幸雄 副福祉課 松本 幸雄  
生活課 松本 幸雄 副生活課 松本 幸雄  
文化課 松本 幸雄 副文化課 松本 幸雄  
スポーツ課 松本 幸雄 副スポーツ課 松本 幸雄  
青少年課 松本 幸雄 副青少年課 松本 幸雄  
国際課 松本 幸雄 副国際課 松本 幸雄

# 空港・拠点都市へ

## プロジェクトチーム



南国市は空港対策と地方拠点都市の地域指定へ向けてのプロジェクトチームを発足。

七月六日、企画課入口に空港対策本部と九市町村で組織する南国・香美地方拠点都市地域指定推進協議会（大町行政会長）の事務局の看板を掲げました。

空港対策本部は、すでに田村地区を中心とする地権者などが高知空港再拡張対策協議会（末政博章会長）を結成しており、営業対策や騒音対策など、地権者や市民の立場に立った市政の窓口としてスタート。

また、南国・香美地方拠点都市地域指定推進協議会の事務局は、早期の地域指定を受けるため、今までの発想とは違った、従来の行政単位では取り組めないスケールの大きな構想で、加盟市町村との連絡調整やプランの具体化に着手します。

## ほ場整備シリーズ②

区画の大きさと排水路の配置はどうすればいいか

区画とは農地の一筆のことをいいます。

区画の形状、大きさを決める場合、いろいろの条件を配慮して決める必要があります。一般的には営農機械の作業能率を上げるためには、区画は大きいほどよいのです。しかし、水のかげひき（用排水管理）とか防除作業の能率などからいへば区画は小さいほどよいことになりま

なりませんが、長辺が長くなればなるほど用排水の到達時間が長くなり、いわゆる水のかげひきが悪くなることになり、特に転作、裏作などを行う場合排水が悪いことは最も好ましくないことです。

このように、営農機械の能率、水のかげひき、防除等の条件を総合的に考えて高知果の場合は一応長辺七五メートル四〇センチの三〇アール区画を標準区画としています。しかし、すべての地区についてこの標準区画を規定しているわけではありません。地形、傾斜、土質そしてほ場整備後どのような営

道路の構造はどうなっているか

幅員

整備後の道路は耕区（一筆）ごとに全部道路が接することになります。幅員は、大型機械の通行が可能のように、支線は四・五メートル、幹線道路は五・六メートルが標準となっています。

角切り

道路の交差点には、いわゆる角切りをした方が便利です。一・五メートル程度のことで、車や営農機械は、はるかに曲がりやすくなります。

高さ

ほ場面と道路の路肩までの高

と管理をするだけで段違いに通りやすくなります。

舗装

アスファルト舗装は幹線的なものだけしか認められておらず、ほとんど砂利舗装となります。



農をするのか、また生活環境上からの道路とか排水はどうするのかというような地区特有の条件、さらに、工事費は高くなりすぎないかなどを加味しながら区画の大きさ、排水路の配置を決める必要があります。

