

日本セメントから

吾岡山寄贈される

市民の憩いの場として整備



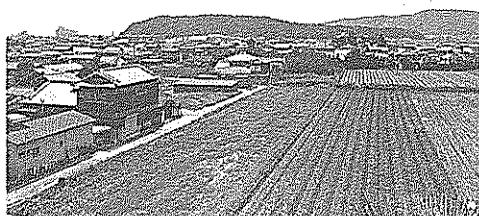
だから五十九年にさるに四
五年までカットすることを
決定。県、市からの補助を
受けて工事が行われていま
したがそれもほぼ完了し、
今回無償譲渡されました。

寄贈式には、日本セメン
トや県、市、地元の関係者
約三十人が出席。経過報告
の後、日本セメントの久本
取締役が「りっぱな公園を
造つて役立ててください」
とあいさつ。これを受けた
小笠原市長は「市民のレク
リエーションの場として活用さ
せていただきます」と感謝の言
葉を述べました。

高知空港のジェット化に伴つ
て進められていた吾岡山のカッ
ト工事が完了し、五月十日に日
本セメントから南国市への寄贈
式が行われました。

吾岡山は、空港拡張の際に
標高六四七mの頂上部分が航空法
の制限にかかるため、当初五七
年までカットを行う計画でした
が、跡地の利用が難しいことな
どで、カットを行ったことはな
く、この山頂広場は、早速七月に
市制施行三十周年記念事業とし
て行われる「土佐のまほろばま
つり」の会場に予定されており、

鯨山として親しまれていた
切り取り前の吾岡山



「鯨山」の愛称で親しまれてき
た吾岡山は、今後公園として整
備され、市民の憩いの場として
生まれ変わることになります。

吾岡山の公園化

に役立てて

南国メジロ愛好会

吾岡山の公園化に役立てて一
と、南国メジロ愛好会（高田健
一會長）が市に十万円を寄付。

高田会長は「吾岡山を自然あ
ふれる公園にしてください」と
話していました。

吾岡山は、空港拡張の際に
標高六四七mの頂上部分が航空法
の制限にかかるため、当初五七
年までカットを行う計画でした
が、跡地の利用が難しいことな
どで、カットを行ったことはな
く、この山頂広場は、早速七月に
市制施行三十周年記念事業とし
て行われる「土佐のまほろばま
つり」の会場に予定されており、

あなたの原付は
ねらわれている

たり、キーは抜いていてもハン
ドルロックをしていないことか
ら盗難に遭うケースが多いこと
です。キーを抜いていてもハン
ドルロックをしていなければ、
簡単に直結されてしまいます。

「すぐ戻るつもりで」という
考えが思わず被書を呼ぶ原因に。
オートバイから離れるときは、
短時間でもハンドルロックをし
ましょう。

昨年度も南国署管内では、自
転車盗をはじめ、車上ねらいや
オートバイ盗などがひん繁に発
生しました。特にオートバイ盗
難事件は百十一件と、昭和六十
二年度に比べて三十八件も増加
しています。オートバイを道路
上に乗り捨ててあると思えば、
やはり盗難車というケースもた
びたび。

不審者には 一声かけて

このようなオートバイ盗で檢
挙されたのは十三人ですが、す
べて少年で、少年非行防止のう
えからも見過ごすことができな
い状況です。

オートバイを止める場所は、
人の目に届く所や他人が容易に
出入りできない場所を選ぶよう
にしましょう。また、不審者を
見かけたときは、「どうかしまし
たか」と一言声をかけるだけでも
効果はあるはず。

自主防犯意識を自覚すること
が、被害を少しでも少なくする
秘訣と言えそうです。

これらのオートバイ盗難に見
られる特徴は、キーを付けてい