

万一大災害に備えて

六月二十三日に

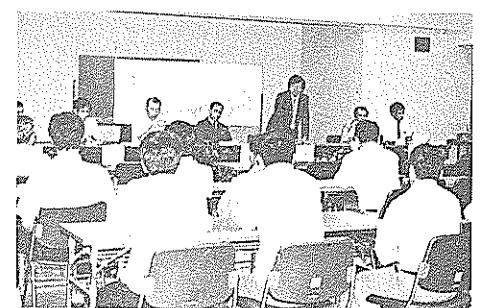
防災訓練を実施



電車ごっここと違つてみんな真剣

り、ときばきとお年寄りや園児らを避難させました。
午後からは明見の市有地で十二消防団一百七十五人が夏季訓練を実施。放水による標的倒しやドラム缶への注水競技などが行われ、琴平分団が優勝しました。

概要を説明する公団の職員



ようこく計画を進めていく予定です。

阿佐線建設に向けた測量説明会を開催

市民の生命を風水害などの災害から守るうと六月二十三日に南国市防災訓練が実施されました。中心気圧九五〇hPa、半径二〇〇km以内は風速二五m/sを超す大型台風〇号が高知県東部に接近、市内各地区で風水害や山崩れ、かけ崩れなどが発生したという想定で市内の消防団の団員をはじめとする関係者約五百人が大湊保育所、土佐清風園、朋島幼稚園で避難訓練。

本部からの指令により、各訓練場所に集合した消防団員が一齊に現場に急行、各中隊長の指示によ

ついての説明会が六月七日の地区代表者に対する説明会を皮切りに市内の関係地区で行われています。阿佐線は、JR後免駅から奈半利町までの総延長四三・一kmの路線です。当初は南国市後免から徳島県牟岐に至る路線として計画、昭和四十年に安芸、田野間で工事を開始しましたが、五十六年の国鉄再建法の施行に伴い工事が中断されました。しかし、阿佐線は高知県中央地域と東部地域を結ぶ基

幹的な交通機関、生活路線としてのみならず、産業、観光、地域開発など東部地域の活性化のために不可欠な路線であるため、六十年に第三セクター「土佐くろしお鉄道株式会社」を設立、工事再開に向け働きかけを行いました。六十二年度の工事再開にあたって奈半利町までという条件が課せられ、阿佐線建設促進協議会はこれを了承。今年一月に鉄道免許が交付され、三月に起工式を行いました。日本鉄道建設公團では今後次の

高架方式にするのかどうかなどの質問が出されました。公團側は構造については現在の状況では判断できないと回答、地元にたいして測量の許可を要請しました。その後十八日に下呪内で説明会を開いたのをはじめ、関係地区で説明会を行っています。

六月七日の市役所での説明会には沿線予定地の九地区から総代や公民館長十六名が出席しました。まず建設公團の夜須鉄道建設所側が説明団などを使って事業計画の概要を説明。出席者からはJR後免駅から後免町駅までのルートや

センター活動のあり方を考える

少年補導成センター連絡協議会

また深夜徘徊なども大きな問題となっています。

この連絡協議会は、このような状況を踏まえ、時代の流れと変化に対応するセンター活動のあり方を探るうと、毎年一回開いているのです。

会では、六十二年度の事業報告



110人が参加して活動について研究

する

連絡協議会

連絡協議会