

ご存じでしょが。。。。(2)

藤本 茂樹(田村)

人間はよちよち歩きから始めて、自転車に乗り、馬に乗り、自動車に乗り、飛行機と次々と速い乗物を追い求めてきた。飛行機もプロペラ機に速度の限界があることがわかるとまた考えだした。プロペラのないジェット機である。第二次世界大戦の終わりごろに、英國とドイツで発明された飛んだが、華々しい働きをせずに大戦は終わった。

ジェット機は簡単に言えば、円筒の中一本軸があり、その軸の前と後ろに羽根車が付いて回転するようになっている。軸が回転すると前の羽根で空気を吸い込み、羽根車と羽根車の中間に燃料を吹き込み燃やすと空気が膨張する。

前に出して、これにプロペラをつけ、後ろからは熱気を噴出して飛んでいる。プロペラ機とジェット機の合いの子である。

ジェット機の速さが音の速さを越すと、速さを表すのに、マッハという単位が使われる。一マッハは、だいたい時速二〇〇四メートルである。零戦の約二倍の速さである。

「ほのぼの広場」に、あなたの身の回りのほのぼのとした話題や我が家のお慢料理、

読書の感想など、お気軽にご投稿ください。

▼投稿先：〒783 南国市
大塙甲一三〇一 南国市役所
内庁報委員会まで。

昨年採れた実を婦人部の手で漬けました。

ほのぼの
広場

今年も福祉の定期便



入所者に「福祉の梅」が
手渡された

ある。マッハ二・三の速さで今の戦闘機や爆撃機は飛んでいる。ジェット機も、いくらでも速くは飛べない。その理由の一つに、あまり速く飛ぶと機体が空気との摩擦で熱くなり、材質的に限界を生じるということがある。零戦の時代には機体をジュラルミンで作っていたが今では強さが不足する。前からは空気がどんどん入ってくるので後ろに噴出する。後ろの羽根車はこの熱空気で回り、軸を一万数千回転さす。羽根車を通った熱気はすごい勢いで後ろに噴出し、この反動でジェット機は飛び立てる。前からは空気がどんどん入って、前から噴出する。後ろからは熱気を噴出する。後ろの羽根車はこの熱空気で回り、軸を一万五千回転さす。羽根車を通った熱気はすごい勢いで後ろに噴出し、この反動でジェット機は飛び立てる。

英國とフランスが共同で開発した高速を誇る旅客機コンコルドは、あまりにも音(衝撃波)がひどく

て、全速で飛ぶのは海の上だけで、陸の上を飛ぶときは、だいぶスピーダを落としている。

この家庭で話し合つて答えてください。答えはこの広報に出ています。

もんたい・火鉢祭相撲大会が〇〇〇中学校相撲場で開かれました。

【あて先】〒783 南国市大塙甲一三〇一 南国市役所 広報委員会親子クイズ係

【答】ハガキには必ず、住所、氏名、年齢、職業を書いてください。

【賞品】正解者のなかから抽選で五人に図書券を進呈。

第133回当選者発表(敬称略)

(応募総数31通)

■当選者

■答

え

十五

竹田千女(柄野)
土居美由紀(里改田)
岡本忠嗣(西山)
岡崎光枝(久礼田)
高木梅子(前浜)

一年間保存したもので、ここ数年間毎年送っているものです。

入所者の皆さん、「今年も持つて来てくれたかね」と喜んでくれました。

