

基本姿勢と農地・騒音問題を中心に

対立する両者の立場

あいさつ。

あすを考える

あいさつ。



話し合い念願

うなりました。

すでに四十九年七月に決定告示され、航空法に基づく諸手続きを完了し、五十一年度に用地取得など、オニ三次空港整備計画により

拡張整備されようとしている高知空港をめぐる話し合いは、これまで知事との対話を要求してきた市民連合との現状を開示し、なんらかの前進をねがう県の要請に基づいたもので、

昨年五月、溝瀬前知事当時、県の主催した地元住民との話し合いが、流会となつたときもあり、あつせん役の議長を中心には話し合いのもち、進め方につき慎重に検討、数度にわたり双方の事前協議や個別折衝のうえ、



実りある会合に

市長・議長

まず、あつせん者を代表して小笠原市長から「県と市民連合から話し合いのあつせんを依頼されたが、平行した両者の話し合いは大切で、空港問題の一つの前進である。お互い発言に責任を持ち、知事とゆつくり話し合い、実りある会合であつてほしい。また、座長として会の運営をゆだねられた橋本議長が話し合いに至る経過を報告」「話し合つても無駄だという壁は除き、お互いが距離を短くして問題の進展に尽力願い、理解と協力、信頼を深めてもらいたい。」と

市の将来に大きな影響を及ぼす空港拡張問題で、なんらかの伸展をのぞむ県と、空港拡張反対市民連合（有沢実会長）との話し合いの場が、小笠原市長、橋本議長のあつせんによって、11月6日、午後2時より6時までの4時間、日章公民館で開かれました。

話し合いは、会場の内外に張りめぐらされた『空港拡張絶対反対』などの横断幕や立看板などのなかで整然と行なわれたものの、内容的には対立したままで終り、今後引き続き話し合いを進めてゆくことで散会しました。

拡張前進の

有沢会長

つづいて、市民連合を代表した有沢会長は「空港拡張を前進させるための会合と思つてはいる。住民の立場に立ち返つて考えてもらいたい。拡張計画はまれにみる豊かな農地をつぶすものであり、これまでの計画推進の手続きは住民無視で強行されたものだ。市民連合は拡張に反対する市民の集りで、政党やイデオロギーで動いているものではない」と市民連合の性格や拡張に対する基本姿勢で、県と対立するあいさつがありました。

2

思い出のメロディー歌謡年表⑧昭和39年、女優倍賞智恵子の「忘れな草をあなたに」

ミニ広報

住民の理解必要：知事 市民——安全で平和な暮し

そのあと直ちに座長（橋本議長）の進行によつて、市民連合の代表者の質問に対し、県側が答えると、いた質疑応答の形式で、知事の基本姿勢、騒音問題を中心にして三時間余りにわたり話し合いが進められました。

市民連合の質問は有沢会長をトップバッターに、市議や農民、専門家などの教職員ら数人から空港拡張の問題点について活発な意見が出され、それぞれの質問に

空港問題に動き

知事・市民連合と対話



テスト飛行 を要求



話し合いは騒音問題に移り市民連合側から、▼去る四十七年九月に行われたジェット機による試験飛行の騒音調査データは、気象条件などの点で信用できないとし、再度の試験飛行を求めて数人が立ち質問をしましたが、大原室長、斎木副知事は「試験飛行のデータ

は正しいものだ。再試験の必要はないのではないか。」の一点張りに、

の同意は無理。絶対反対ということは話しきは進まないがそれなりの理由があるはずだ、それをほぐす話し合いでありたい。地権者とは別個に会つて話し合い同意を求める。そのためどうしても進めなければならない。などと答えました。

めたい。拡張は将来的県勢発展のためにどうしても進めなければならない。などと答えました。

しかし、市民連合は「県民の便利さのみを追及し、住民無視で進められてきた空港拡張は、市民の実りにはならない。われわれは便利さよりも安全で平和な暮らしを望んでいます。など反論しました。