

これからの市政

- ★ 70年代は人間性回復
- ★ 情勢の中にあつて、
- ★ 行政需要が激増して
- ★ これら当面の問題
- ★ き姿、十年後の夢物

待望の市庁舎建設はじまる…ことし12月に完成

るので力をそそぎたい。橋田議長「ここも目のあたる市政を進めて行くことが大切で、国の場合でも首都東京は良くなくても地方がすたれる。市の場合も中央だけが良くなってはいけないので、山村、海岸地帯なども良くならなければならない。このことは、市議選を通じて感じたが、道路の整備が非常に大切であると感じた。道路予算を重点的に考へてほしい。」

まず道路の整備に重点を

司会 米年度の施政方針、予算編成方針についても、概略目標を立てられていると思いますが、どのようなことを重点的にとりあげていきますか。

金堂市長 重点施策としているのは、道路の改善、改良で、約1億円を投入してやっていきたい。道路は、市が単独でやるもの、失業対策事業としてやるもの、基幹生活道など県の援助でやるものなど市がやる事業と開発公社のやる事業、土地改良事業として土地改良区がやるものとの三つがある。また、中央広域市町村圏ができて、この中には県下の人口七十八万人のうち五十万人の人口がある。十九市町村が含まれているが、これに対し

るので力をそそぎたい。橋田議長「ここも目のあたる市政を進めて行くことが大切で、国の場合でも首都東京は良くなくても地方がすたれる。市の場合も中央だけが良くなってはいけないので、山村、海岸地帯なども良くならなければならない。このことは、市議選を通じて感じたが、道路の整備が非常に大切であると感じた。道路予算を重点的に考へてほしい。」

旧試験場の跡に消防庁舎

消防庁舎については、市庁舎と平行して旧試験場の跡である警察学校の隣に建設する。公害についても調査、研究を進めて強力に取り組んで行くかまえて、環境衛生面でのし尿、とんない処理施設については、現在、香南清掃組合で計画していたものが、吉田村で地元反対があり難航しているが、四十七年度の重点目標としてかなり無理があつても仕上げたい。

市の庁舎は昨年十一月に着工し、現在着々と工事が進んでいるがことし十二月には完成し、まず市民に見てもらって翌年の二月始めに移転したい。

農協の金を市へ市の企画を農協へ

都市計画による市街化区域内の用途地域と道路、公園、緑地が十月八日に大臣の許可を受けただけで、二五〇分の地図へ線を入れて具体的なものを市民に見てもらい、出来ることから順次進めていく。

国沢公室長 都市計画は国の方針が区画整理方式であつて、道路をつけるだけでなく、都市改造も一緒にやることになっている。米年度は区画整理方式の委員会とか関係権利者の調整をやつて、事業の実施は四十八年度になる。

金堂市長 農協合併は、研究会から推進会へ切り替え、一歩大きく前進した。これができると思ふ億円の預金を持った西日本では唯一の規模のものとなる。農協の経済団体ができれば、これとタイアップして行政と経済を結びつけ、農協と市政が接近し、農協の金を市が利用し、行政の企画を農協が利用して、農協も推進していく。お互いに互いの側面へはなれてきた感がある。農協で必要のない預金を都市計画の財源に借り入れるなど、市の金庫事務も農協におまかせすることにすれば、市の農協で市の金を使うことができる。

次に高知空港は、ことし、千万円の調査費であつたが、米年度は約一千五百万円要求している。国でもやらなければならぬ緊急問題として、知事を激励して住民に納得の行くよう進めていきたい。

国沢公室長 二種空港としては高知が最後になつた。この間大後

市の夢を語る

- ★ の時代といわれ、交通・公害や人間疎外の社会
- ★ 行政に対する住民の要求、要望も多様化し、
- ★ います。
- ★ 点をさぐるとともに、これからの南国市のあるべ
- ★ 語など執行部と議会の抱負を語ってもらいました
- ★



橋田議長 過去十二年間は財政的な制約などで十分のことができなかった。これから先は、この十二年間を踏み台とし、市長としても過去の実績をふまえて来年は飛躍の年であつてほしい。まず、財源の確保が大切で、あらゆる方面の研究をして、助役ともども南国丸の船出を助けたいと思つて行きたい。議会と執行部は、車の両輪であるといわれるが、議会として片方の車をスムーズにまわしていく潤滑油としての役割をどうとめ、議会運営もきれいなガラス張りの市政を進めたい。

島内副議長 高知県の中で市が位置している行政使命からいえば高知空港の問題を第一に取り上げなければならぬ。

民意を反映した特色ある市政

西村建設委員長 市議選のあとであるので、議員が多くの公約をしていくわけですが、建設委員長としてバランスのとれた建設行政。議員の出でない地区が日かげになつていっているのではない。そういうことを十分考慮に入れてやって行きたい。

米年度の市政は十分民意を反映した、そして特色のあるものを組んでもらいたい。

金堂市長 民意を反映した行政、予算といわれるが、議会の議員

が民意の反映はしてくれているはずである。ただ、予算の組み方が国のように国会議員の意見を聞いて予算を組むというのではなく、市長が編成したものを議員が検討することになつているので、議会と予算編成のときも話し合う方向へもつて行けば良いと思つて行きたい。

西村建設委員長 この会の前にパイパスを通る車を見ていた場合、一分間に二百台から三百台の車が通つている。パイパスのような大きな道路開発も必要だが、四方一千人の市民一人一人、戸一戸に影響する政治をやらなければならぬ。

野村教育民生委員長 教育問題として、社会教育の施設の充実、改善が必要だ。過日、市教委より社会教育委員に諮問があつて今後、答申をすることになるがこれらの点で中央へ中央公民館北へ北部公民館、南へ南部公民館を主な拠点として、今後の社会教育を進めなければならぬ。

庁舎の問題がかたづけば、社会教育の面が非常におくれてい



市長……道路の整備に一億円投入 どこへも目のあたる市政を推進…議長

大正時代は港がその県の窓口とされ、昭和の初期は駅が発展の窓口とされたが、これからは経済圏が非常に広くなり、広域行政が叫ばれているとき、県の発展の窓口、門戸がどうなるかという問題があつて、大所高所から見ると、時代の要請にともなひ、はつきりした目標をたてて、それが開発に資するならば広くその方向へ向けていかなければならない。

地区で集会所があったが、ジェット機がくれば騒音公害があると、ということで強い抵抗があった。実際にジェット機を飛ばしてみても、音が低ければ賛成するが高ければ反対する。一度飛ばしてみてもどうかという意見もあった。

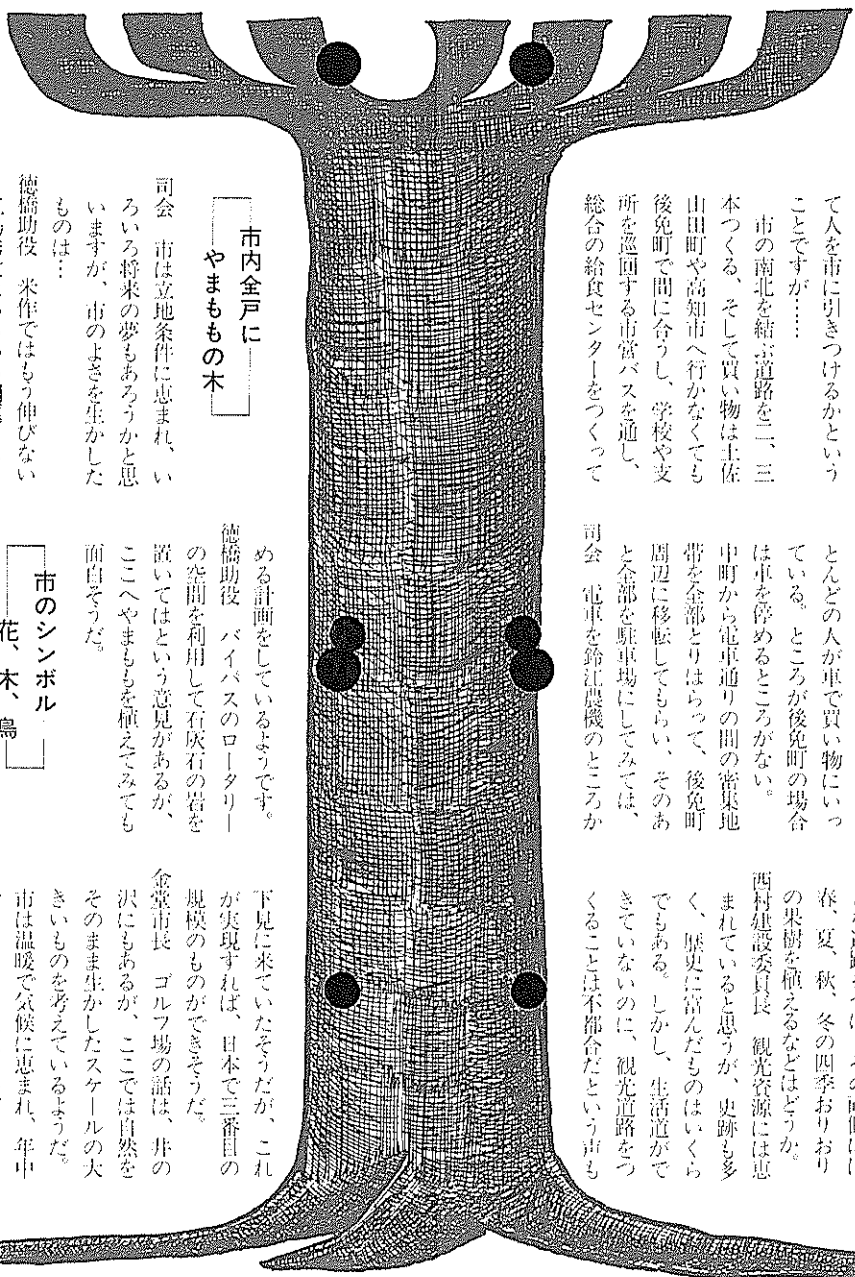
飛行機にはガソリン税を

司会 事業をやるにしても、まず財源をいかにするかということとが第一でなければならぬ。財政状態はどうなっているか。金堂市長 高知空港に飛んで来る飛行機の場合、このガソリン税は免税となつて税金がかからない。ところが来年三月三十一日で非課税の期限が切れるので、それに税金をかけ、そのはねかえりを空港のある市町村に交付するよう働きかけている。飛行機は国のもの、飛行機は航空会社のもの、ガソリン税は

なしということでは、会社がまゐるもつてである。航空会社を育成強化する時代ではないので、住民大衆と航空会社をすりかえないように運動している。

また、来年度は市民税の減税として、いままでも標準税率の一・二倍で課税していたものを、一・一倍に少なくし、三カ年計画で標準まで引き戻すようにしている。これによる市税の減収は約一千六十万円になりそう

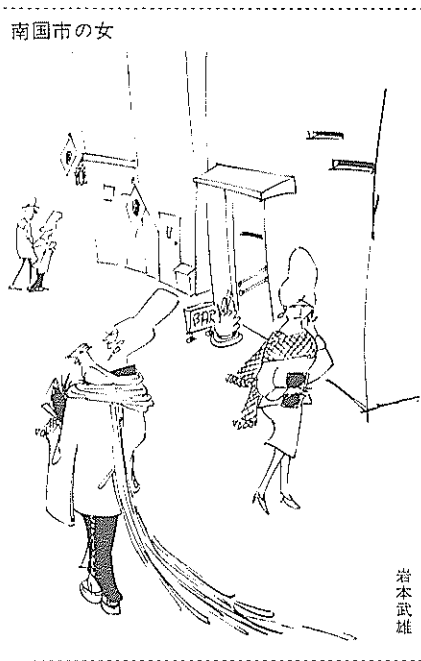
だ。市の赤字は、四十五年度の決算で二百六十八万円。債務負担や損失補償などをしていりものが約七億円ありますが、これは団体が事業する場合に、債務や損失を償済しているもので、長期にわたって低利の割り払いでやっていかなければならない。市民の協力でやつと財政的にも明るい見通しがたつたので、赤字のときの馬力を失なわないように建設事業を進めて行きた



黒潮の香りたような海岸線は、そ葉園芸のハウス群が広がり、重畳たる四国山脈に連なる山々は深々とした自然の美をかもしています。緑と太陽のまじり、わが南国市は温暖な気候風土に恵まれ、果てしない未来を約束するかのような立地条件を備えて脈々と生きびいています。市民一人一人のたゆまないエネルギーがあしたをより豊かにより明るくするにしよう。あなたの初夢は

足止めになる観光ホテルの建設

司会 十年後の市の理想像をうかがいたいが、はじめにいかにか



学校給食をやり、そして大きな宴会などもそこでやる。あるいは観光客の二、三百人は泊まれるホテルを建てるなど足止めが必要だと思ふが、

から国鉄後免駅までにして、東町駅までを廃止して解放する。電車軌道があるために阻害されているものもあるようだ。ところで県外の観光客を引きつけるためのものはないだろうか。

野村教民委員長 高知空港は空の港である。空からのお客さんが高知市まで行かなくても市内で泊まれる大きなホテルが必要だ。園豊山にしても一日の県内の行楽で、県外から来るものは少ない。

橋田議長 桂浜や竜河洞といった大きな観光地がなく素通りしてしまふ。長尾鶏を大々的に売り出すため長尾鶏の大センターをつくってみては、

て人を市に引きつけるかということですが……市の南北を結ぶ道路を二、三本つくる、そして買い物は土佐山田町や高知市へ行かなくても後免町で間に合ふし、学校や支所を巡回する市営バスを通し、総合の給食センターをつくって

とんどの人が車で買い物にいつている。ところが後免町の場合には車を停めるところがない。中町から電車通りの間の密集地帯を全部とりはらつて、後免町周辺に移転してもらい、そのあと全部を駐車場にしてみても、司会 電車を錦江農機のところか

徳橋助役 琴平山の開発をして大きな道路をつけ、その両側には春、夏、秋、冬の四季おりおりの果樹を植えるなどはどうか。西村建設委員長 観光資源には恵まれていると思ふが、史跡も多く、歴史に富んだものはいくらでもある。しかし、生活道ができていないのに、観光道路をつくることは不都合だという声も

市内全戸にやまもの木

司会 市は立地条件に恵まれ、いろいろ将来の夢もあろうかと思ひますが、市のよさを生かしたものは……

徳橋助役 米作ではもう伸びない工場誘致はいろいろ問題もある。そこで今できている農産物を農協合併と同時に農産物の加工工場をつくり、生産、加工、販売のルートにのせるべきだ。また海の幸なども直接新鮮なものや加工して販売する大工場の建設が望まれる。

下見に来ていたそうだが、これが実現すれば、日本で三番目の規模のものでござらう。金堂市長 ゴルフ場の話は、井の沢にもあるが、ここでは自然をそのまま生かしたスケールの大きいものを考えているようだ。市は温暖な気候に恵まれ、年中できるという立地条件が人をひきつけている。

市のシンボル 花、木、鳥

徳橋助役 米作ではもう伸びない工場誘致はいろいろ問題もある。そこで今できている農産物を農協合併と同時に農産物の加工工場をつくり、生産、加工、販売のルートにのせるべきだ。また海の幸なども直接新鮮なものや加工して販売する大工場の建設が望まれる。

司会 温暖な気候風土ということから、県外でも食糧をのばして

徳橋助役 安芸市や大方町へは、毎年プロ野球のキャンプが張られるが、市にも総合グラウンドをつくって年一、三回はプロ野球をよんでくるような施設がほしい。

十市の沖に海洋水族館

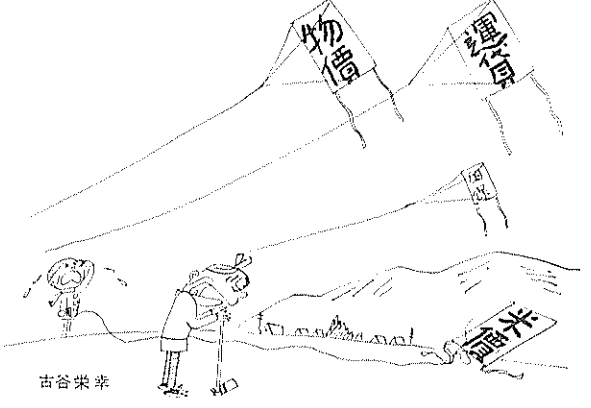
ある。市道の全部を舗装するとしたら、現在の調子では十年はかかるのではないかと。西村建設委員長 赤岡がドローメ祭りに引かせ、新鮮なドローメを祭平山などに施設をつくって食べながら、長尾鶏を観賞してもらうなどはどうだろうか。

徳橋助役 人を集めるためには、大きな投資をよんでみて、十市の沖全体へ日本有数の水族館をつくってみては、そして冬は海水浴ができる施設をつくるなど、かなり大きなことを考えなければならぬ。

西村建設委員長 最近はずり熱が非常に盛んで、つり観光は全国で仕事にしている有漁者が約千五百万人いる。最近、浦戸湾から太平洋に行くのに御堂瀬の二百隻の船のうち六十隻がつり観光用にでている。そこで久枝漁港近くに大きなつり堀センターをつくってつり天狗ぶりを満悦してもらいおいしく食べてもらう計画をたてている。

国沢公室長 穴内川ダムに屋形船を浮かして、下から上へ、上から下へ往復し、魚を釣りながら三味線を聞きつつ、舌つづみをうつつなどもほろ酔い気分が最高の。

「ショウマッコト アガランネヤ ソウクソガワルイン」



金堂市長 全国の市に、その市のシンボルとなる花、木、鳥などを決めているが、市民から募集して南国市のもので登録しておきたい。

公害のない黒潮のにおりがする新鮮な魚を食べ、そういうことで四つの漁協が研究していたシラスの冷凍化が成功した。零下四度で冷凍し、二〇―一五度の冷蔵庫に入れておくとし、四カ月は新鮮そのもので、東京へも出荷できるし、市内でも百円ぐらいのバックに入れておいしく食べてもらえるようになつ

徳橋助役 久礼田の山をゴルフ場にする計画があつて、東京から

司会 夢はつきないと思ひますが今日の夢が夢で終らず、いつかは現実のものとなって実現するよう望んでいます。では、この辺で……

徳橋助役 久礼田の山をゴルフ場にする計画があつて、東京から

司会 夢はつきないと思ひますが今日の夢が夢で終らず、いつかは現実のものとなって実現するよう望んでいます。では、この辺で……