



1日16便が発着する空の玄関高知空港

## 私たちの

### 視察の報告

竹村保夫  
岡浩之

高知空港は今や県民の関心のま  
とになったともいえるのである。  
そこで私は、このほど拡張と  
もなう南国市議会、市執行部の行  
政視察に同行する機会をえたので  
ここに一部の報告とします。

五月十日、十二時三十分高知発  
東亜国内航空機で、大阪国際空港  
へ、そして全日空セーフティ・シート  
機に乗り、東京国際空港に三  
時五分着く、まったく快適な旅  
だ。高知を発つてわずかに待ち時

間を経て、関係機関に対し陳情をくりかえ  
てきていた。

高知空港は今や県民の関心のま  
とになったともいえるのである。

そこで私は、このほど拡張と  
もなう南国市議会、市執行部の行  
政視察に同行する機会をえたので  
ここに一部の報告とします。

それを要約すると「今や飛行機  
は庶民の足であり、拡張は時代の  
流れである。地元民と十分協議、  
検討会をして用地買収、周辺整備  
などの計画を提出してほしい。  
それによって、國としては十分な  
受けた。

あけて五月十二日、東北の都、  
仙台につく、そこで仙台空港を視  
察、高知と同じ第二種空港である。  
水稲單作地帯のど真ん中にあり、  
すでに用地買収を終わっているの  
で広い国際線などの滑走路(二千  
メートル以上)の完成が近く急ピッチ  
で作業が進んでいる。また、新し  
いターミナルも建設途上だ、こ  
は国の機関である自衛隊、航空大  
学校、日本航空のパイロット訓練

間を入れても三時間で東京につく

飛行機の便利さ、交通機関の発達  
に目をみはるばかりで、もう庶民  
にとけこんだ民間航空機というも  
のを痛感したしたい。

さっそく、その足で建設省と運  
輸省に田村政務次官、山村政務次  
官をたずね、高知空港整備拡張の  
進展具合などにつき國の方針を  
きいた。また、運輸省の担当官か  
ら現在の計画について三十分説明  
を受けた。

それを要約すると「今や飛行機  
は庶民の足であり、拡張は時代の  
流れである。地元民と十分協議、  
検討会をして用地買収、周辺整備  
などの計画を提出してほしい。  
それによって、國としては十分な  
受けた。

あけて五月十二日、東北の都、  
仙台につく、そこで仙台空港を視  
察、高知と同じ第二種空港である。  
水稲單作地帯のど真ん中にあり、  
すでに用地買収を終わっているの  
で広い国際線などの滑走路(二千  
メートル以上)の完成が近く急ピッチ  
で作業が進んでいる。また、新し  
いターミナルも建設途上だ、こ  
は国の機関である自衛隊、航空大  
学校、日本航空のパイロット訓練

間

の事業予算を計上する。四十六年

度の二千万円はあくまでも調査費

であって事業予算でない。高知空

港は日章以外に空港予定地はない

ので、あくまでも、県、市、地元民

の協力が必要」とかえって両政務

次官に激励され、金澤市長、吉村

議長はか執行部も整備拡張につき

地元民との協議会のおくれを今さ

らながら知ることになった。

また、第二種空港について、高  
知は一番整備がおくれていること  
を、あわせて知ることになり、拡  
張の必要性と困難性とがあいま  
り複雑な表情、高知空港拡張につ  
いて県側の体制も話題にのぼる。

所が空港に併設されており、訓練

機がひっきりなしに離着陸してい

る、東京、大阪について全国三番

目の発着率であるとのこと、われ

われの目的である拡張問題につい

て、仙台空港長は、「用地買収は

昭和四十三年から始めた、県が担

当したが反対もあり、これ

については地元役場が非常に協力

してくれた、私も直接農家にで

むき交渉は何度もした、また子供

## さようのテーマ

いま私たちは、二つの大きなテーマをかかえています。

それは、高知空港の拡張とマンモス農協合併の問題です。それ、賛否両論の意見がたかわされていますが、いったい私たちのるべき道は、いずれなのでしょうか。

みんなで考えて、最善の方向を定めなければなりません。

そこで、同じような問題をかかえて悩んできました市町村の例を視察してこれらました竹村保夫、岡浩之の両氏の実情報告を掲載することにしました。



破産の前夜といわれる農業、かま持手が重い

高知空港・国、青写真を示す、周辺住民は猛反対

市、市議会は来年四月一日合併をするすめる・農協合併

### 高知空港

<解説>  
高知空港の拡張は、50年には現在の3倍、173万人の利用者が予想されるところから、ジェット化と大量輸送時代に備えて、ジェット機が発着できる2000㍍滑走路(現在は1500㍍)を現在の滑走路の南西側に平行して設けようという計画です。

これで空港の規模は、現在の3倍の30万坪(約99万平方㍍)になり、秋田川をまたぎ、水田や人家を越え、県道前浜線と交わることになります。

### 地元との協議のおくれ痛感

空港周辺地域開発

協議会特別委員会

竹村保夫

高知平野の中心地南国市に高知

の空の玄関高知空港がある。

現在は全日本と東亜国内航空の

合わせて一日十六便が発着し、大

阪、東京、宮崎を結んでいる。

利用者は年々増える一方で、と

くに高知、大阪線はローカル空港

で屈指の多客線として有名。昨年

は空港開設以来、全乗客数は初め

て五十万人を越した。

そのままのペースでいけば利用

者は昭和五十年には現在の約三倍

百七十三万人に達するだろうと県

では推定されている。しかし、発

着便をふやすにも限度があり、こ

のためにもジェット機化をして大

量輸送時代に備えて、このほど高

知空港整備拡張計画がクローズア

ップしてきた。地元農業者は、こ

れに対し、がぜん反対を表明し、

その目的である拡張問題につい

て、仙台空港長は、「用地買収は

昭和四十三年から始めた、県が担

当したが反対もあり、これ

については地元役場が非常に協力

してくれた、私も直接農家にで

むき交渉は何度もした、また子供

所が空港に併設されており、訓練

機がひっきりなしに離着陸してい

る、東京、大阪について全国三番

目の発着率であるとのこと、われ

われの目的である拡張問題につい

て、仙台空港長は、「用地買収は

昭和四十三年から始めた、県が担

当したが反対もあり、これ

については地元役場が非常に協力

してくれた、私も直接農家にで

むき交渉は何度もした、また子供

所が空港に併設されており、訓練

機がひっきりなしに離着陸してい

る、東京、大阪について全国三番

目の発着率であるとのこと、われ

われの目的である拡張問題につい

て、仙台空港長は、「用地買収は

昭和四十三年から始めた、県が担

当したが反対もあり、これ

については地元役場が非常に協力

してくれた、私も直接農家にで

むき交渉は何度もした、また子供

所が空港に併設されており、訓練

機がひっきりなしに離着陸してい

る、東京、大阪について全国三番

目の発着率であるとのこと、われ

われの目的である拡張問題につい

て、仙台空港長は、「用地買収は

昭和四十三年から始めた、県が担

当したが反対もあり、これ

については地元役場が非常に協力

してくれた、私も直接農家にで

むき交渉は何度もした、また子供

所が空港に併設されており、訓練

機がひっきりなしに離着陸してい

る、東京、大阪について全国三番

目の発着率であるとのこと、われ

われの目的である拡張問題につい

て、仙台空港長は、「用地買収は

昭和四十三年から始めた、県が担

当したが反対もあり、これ

については地元役場が非常に協力

してくれた、私も直接農家にで

むき交渉は何度もした、また子供

所が空港に併設されており、訓練

機がひっきりなしに離着陸してい

る、東京、大阪について全国三番

目の発着率であるとのこと、われ

われの目的である拡張問題につい

て、仙台空港長は、「用地買収は

昭和四十三年から始めた、県が担

当したが反対もあり、これ

については地元役場が非常に協力

してくれた、私も直接農家にで

むき交渉は何度もした、また子供

所が空港に併設されており、訓練

機がひっきりなしに離着陸してい

る、東京、大阪について全国三番

目の発着率であるとのこと、われ

われの目的である拡張問題につい

て、仙台空港長は、「用地買収は

昭和四十三年から始めた、県が担

当したが反対もあり、これ

については地元役場が非常に協力

してくれた、私も直接農家にで

むき交渉は何度もした、また子供

所が空港に併設されており、訓練

機がひっきりなしに離着陸してい

る、東京、大阪について全国三番

目の発着率であるとのこと、われ

われの目的である拡張問題につい



農協合併推進協議会長

れています。

玉ねぎ冷蔵庫は、全生産量の三分の一を保管できる大きなものであります。

養鶏場では、成鶏二万三千羽、育成鶏四万七千羽、育プロイラー一千五百羽が飼育されています。

鶏舍、畜舎、玉ねぎ小屋、納屋、倉庫の建築まで行なうなど、また、製材工場は最近は農家の建設

## 農協の力で難局打開を

### 豊富な資金と消費をバツクに

れ、いつでも農家の注文に応じられる体制になっています。工作部では農家の注文に応じて、特に注目したのは、ノロンの倉庫の建築まで行なうなど、また、製材工場は最近は農家の建設

このほか酪農家のための乳牛セメント、その他、共同作業場、理髮、器具、放送なども行なっています。特に注目したのは、ノロンの温室実験場です。農家の収入源の新しい品目として農協が数年前から研究しているもの

材料の供給をしています。

運輸部、十台以上三台、中型七台で生産物の販売、飼料の購入などにあたっています。

## 一戸当たり一百万円の貯金

### 貸付金は一十八万円

特に注目しました。組合員に酪農を奨励した後で、廃牛の価格が下った時、農協で処理し、ミニチにかけて毎日千四百個のコロッケを作つて販売したよ

うです。このように事業の拡大と共に職員数も増え

足し、六月十日には、知事、農林

政策推進会議員 南国市農業構造委員会 岡 浩之

## 日本農業は破産の前夜

### 農協合併

#### 解説

農協合併は、米の生産過剰を中心とする農産物の需給の問題、大資本や企業の生産販売への進出などきびしい情勢にある中で、経営基盤の強化、経営の合理化による農家所得の増大、農家経営の安定を図るために合併が必要であるとしています。市では、5月に合併研究協議会を設置して、来年4月1日、合併により、これが実現すれば県下のマンモス農協になります。

く、将来の需要を見越した拡張は高く評価しなくてはならないと思ふ。また、大型ジェット機も就航する仙台空港宮城県民の自慢がまた一つあることだ。

ここで地元高知に於ける地元高知の意見をほとんど取り入れて地元民からの直接反対の声はきいていない。

ターミナル建設については、地元の意見をほとんど取り入れて十分の補償と周辺整備

が事実上できない農家が数戸ある

</div