

弾力のある市政

実行力のある首長

はやくも市内のあちこちで、次期市長の話が流れています。

池川現市長の退陣(?)必至とみられる市長選は、十二月八日に予定されていますが、候補ともくされる人たちの事務所なるものもみかけられ、市長選への前哨戦の幕は、静かに市民の目、耳、口に姿を現わしてきました。告示の日が近づいたがって、その戦いもじゅん然になることでしょう。

ところで、市民が期待する「市長像」、「市政」と、その望むものについて話したいをもってみました。これから立候補し、市長となる人の参考となれば幸とします。

新市長になにを望むか、まず道路網から。

▽ 黒龍から市役所までは、バスの利用で土佐山田町をうかいし二時間近くかかる。現在とりかかっている奈路一黒瀬線の産業道路に山間の人たちは期待している。なお開線をパス路線となる道にある。道路網の開発は辺地をなくす

新市長になにを望むか、まず道路網から。

▽ 黒龍から市役所までは、バスの利用で土佐山田町をうかいし二時間近くかかる。現在とりかかっている奈路一黒瀬線の産業道路に山間の人たちは期待している。なお開線をパス路線となる道にある。道路網の開発は辺地をなくす

ることに通ずるものだ。

▽ かつて知事と市長の対談の際にあった海岸線の整備拡張についても浦戸大橋への連絡道路と三分にわたる開拓をほしい。

▽ それとともに美郷南部への最短コースである、物部川下の橋の改修

高知線の交通量は、四十分間に自転車百八十台、モーターライブ六十台、バス、トラック二十五台という数字が出た。

▽ 簡易補装されてもむかしながらの道幅で、わずか二・五尺、交通事故が起こらないのが不思議である。車両小さい事故はたびたび発生しており、かつてほしでほし

▽ 交通事故ならぬ運転手同志の交通事故があることをたたない。

▽ 市の庁舎の建築についてはどのよう

に考へているか。

▽ 市の体育館のこと

とが朝日新聞に載っていた。それに

▽ しかもまばこ型の道

面とあって、実効性よりもむかしながらの道幅で、

▽ しかもまばこ型の道