

○令和6年5月24日、25日地元説明会

質問	回答
東に位置する県営住宅からの歩行者のために信号機や横断歩道の設置が必要なのではないのか。	警察との協議を行っており、現状横断歩道と信号機の設置は今回の事業では難しいと一度、回答をもらっている。説明会后に改めて警察と協議を行うようにする。
グラウンドからの土ぼこりで洗濯物が汚れてしまうので、何か対策はあるのか。例えば、ラバー仕様にする等。	建物の設計段階で対策を検討する。
騒音や土ぼこり対策として園舎予定地と駐車場予定地の場所を交換できないのか。	駐車場予定地は北側に山林が存在し、土砂災害警戒区域（イエロー）と指定されているために園舎予定地にする事は検討していない。
保育園が建設されることで地元住民が納得できるメリットを考えてもらいたい。私たちは静かな環境を選んで住宅を建てているが、保育園が建設されることで園児の声や車の出入りの騒音、土ぼこりに今後悩まされるだけでは、メリットがない。例えば、災害時に避難できるような拠点のようなものできないのか。	災害時に一時的に避難できるように検討しながら、整備を進めていく。
園舎予定地と住宅の境にあるフェンスが崩れているため、園舎建設時に新たにフェンスを設置すると聞いているが、どのようなフェンスになるのか事前に教えて欲しい。	事前に計画を提示する。
園舎の規模はどれくらいを想定しているのか。	現在、十市保育園120名、稲生保育園50名の園児数のため、170名ほどの園児が在園できる規模の園舎を想定している。
渋滞はしないのか。	通園時間帯は8時～9時頃になり、兄弟で通われている園児が想定できるため、単純に170台という車の出入りになるとは限らないが、一定数の車が出入りすることは想定している。
現在の出入り口となる場所は坂の中腹にあるため、車や自転車の速度が出ており、事故が起きやすいと思われる。その対策は何かあるのか。	周辺に幼稚園の案内板や警告灯の設置を検討する。

<p>保育園（園児）の一日、年間スケジュールを教えて欲しい。 昼寝の時間帯やイベント時の開催時期等。</p>	<p>今後の説明会で現在の保育園のスケジュール等を伝える。</p>
<p>進入路をもう少し拡幅することで、安全性が高くなるので、地権者と交渉してみたい。</p>	<p>進入路付近にバス停が存在しているため、バス停の関係者含め協議をし、検討する。</p>
<p>現在の十市保育園の借地契約期間が迫っていると聞いているが、どうなっているのか。</p>	<p>地権者と10年間の借地契約が締結出来ている。</p>
<p>アクセス道路を敷地内にするということで、誰に何のメリットがあるのか教えて欲しい。</p>	<p>進入路を拡幅した場合、進入路の南に市道とどちらが優先道路になるか非常に判断が難しくなるため、道路として拡幅することは望ましくないと警察協議の際に指導を受けた。もし、道路として拡幅するのであれば、市道を通れないようする等の対応が必要になる。市として、その対応が地元住民の同意を得ることは難しいと考え、敷地内通路として整備計画をしている。</p>
<p>敷地内ということであれば、道路法が適用ができなくなるため、この区間のトラブルは法律が異なってくると思われるが、どのような対応をされるのか。</p>	<p>そこまでの整理が出来ていないため、今後警察と協議を進めていく。</p>
<p>アクセス道路を道路として認定する方が将来的に良いのではないのか。</p>	<p>警察との協議で道路として拡幅するための方法の一つとして、南の市道の出入り口を封鎖して車の出入りがないようにすれば可能性があるという回答をもらっている。市としては、現在の生活環境にできるだけ影響を与えないようにしたいと考えているため、市道の出入り口の封鎖は難しいと考えている。</p>
<p>事業の進捗に伴い、工事関係者等の多様な業者の方が周辺に出入りすることになると思われるが、市としてどのようにマネジメントされるつもりなのか。</p>	<p>子どもの通学時間は工事車両の通行を避けるよう工事関係者に指示を出す等の対応をしていく。</p>
<p>朝の通園時間に住宅街を迂回路に使用されることでの事故防止について保育園建設前に教えて欲しい。道路の通行制限はできないことは理解している。</p>	<p>保護者の方の送迎で住民に影響を与えないように啓発を行っていく。</p>

<p>現段階で迂回路として利用されると分かっているのだから、そういった動きが出ないように園に任して啓発を行うだけではなく、それを踏まえたオペレーションを示して欲しい。</p>	<p>現段階で具体的な案はない。検討していく。</p>
<p>保育園のイベント毎に駐車場のキャパシティを越える駐車台数になると思われるが、どのように対策をされていくつもりか。</p>	<p>出来るだけ、乗り合わせで来るよう保護者の方に周知を行っていく。</p>
<p>保護者の方の目線からすれば、建設前の現時点でキャパシティを超えることは分かっているのだから、対策しておくべきではないのか。路上駐車されることに対する対策はあるのか。今の保育園がそれで運用しているからといって、新たに建つ保育園も大丈夫というのは暴論ではないのか。</p>	<p>今回の意見を踏まえて、駐車場の設計段階で検討していく。</p>
<p>進入路は絶対に事故が起きる。カーブミラーでは防げない。進入路はもっと北に迂回させたらどうか。</p>	<p>バス停の移設問題や地権者の意向を聞きながら、今後協議していく。</p>
<p>北に進入路を迂回させたとしても、坂道なので、見通しは悪いため信号機は必要だ。警察が設置してくれないということで、諦めていけば、地元住民は危険なので賛成しないだろう。しっかりとした対策を考えてもらいたい。</p>	<p>今回の説明会の内容を踏まえて警察と協議を行う。</p>