

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R 6	事業主体
稲生小学校	1	市道	○場所：坂の松トンネルから南方向に向かい、 稲生375号線の稲生318番地付近にあるカーブと農道の交差する横断歩道付近 ・児童の登下校時は交通量が多く、特に朝は通勤等でスピードが出ている場合が多くカーブも減速しない通行車両もある。児童が気を付けていても防げない危険箇所で大変危険である。 ・地域の複数の代表者からも声が上がっている。	・看板はすでに設置済。 ・舗装の路面を工夫する方法もあるが、 騒音や車跳ねの恐れがあるため対策を検討中。 ・信号柱の適切な設置場所がないため設置できない。	建設課 警察（交通課）
	2	県道 市道	○ 稲生保育園、稲生小学校に向かって、点滅信号を南に向かっていく道 ・保育園の送迎の時間が重なることが多く、車の行き違いの際に歩いている児童の姿が見えないこともあるため危険箇所である。	・交差点にはミラーと一時停止が施工済。 ・看板設置やミラーの位置を変更する場合は、地元調査をお願いしたい。ミラーの向きや大きさ変更は可能。	建設課
三和小学校	3	県道（南国インター線）	○場所：J A三和支所から高知東部自動車道高架下まで ・この県道は地域住民にとっては生活や通勤・通学に利用する主要道路となっており、自動車・バス・トラック・バイク・自転車等の車両が通る交通量の多い道路である。歩道がないため、児童は白線の外側を徒歩で通学しているが、道幅が狭く、車両と接触しそうになっていて大変危険である。また、交通量が多いことに加えて、制限速度は40キロメートルであるが、直線道路のためスピードが出やすい。通学中の児童が交通事故に巻き込まれるという県外のニュースを見ると、本校の通学路においては危険な状況であると大変心配される。	・設置可能な箇所のグリーンベルトを設置済。薄れている箇所の修繕予定。 ・横断歩道等の補修対応中。 ・交通取り締まりの継続実施。	中央東土木事務所 警察（交通課）
	4	市道	○場所：三和小学校東側の南北につながる道路 ・浜改田方面より登校してくる児童が渡る横断歩道が薄くなり、停止車線も薄くなっているため、車が停止したり徐行したりすることもなく通り過ぎていくことが多い。浜改田方面から登校してくる児童も多く、歩道が設置されている場所が三和小学校運動場東側にしかない。そのため、右側通行を守って登校してくる児童が渡る横断歩道が目立たないと、いずれは大きな事故につながるのではないかと懸念される。	・外側線の補修対応中。 ・横断歩道等の補修対応中。	建設課 警察（交通課）
大篠小学校	5	市道(稲吉篠原線)	○場所：南国市大埴甲2073番地 大篠小を囲む通学路 ※継続要望 ・道路が狭く、歩道の整備もされていない為、通学時に危険である。また、カーブも多いため見通しも悪い。 ・側溝が開渠で転落の恐れもあり危険である。 (学校周辺の道路はいずれも道幅が狭いうえに、登下校時の車の通行量・児童数の多さから、大変危険な状況にある。以前より保護者・PTAからスクールゾーン化の強い要望があった。(学校周辺道路の①スクールゾーン化、②区画線<白線>の整備、③見通しの悪い箇所へのカーブミラーの設置を学校・PTAの総意として要望します。) R2年度)	・道路拡張工事に併せて、整備・設置等の対策継続中。	建設課
	6	市道(稲吉篠原線)	○場所：南国市大篠小学校～市道南国129号線間の狭小な道 ※継続要望 ・道路が狭く、歩道の整備もされていない為、通学時に危険である。また、カーブも多いため見通しも悪い。 ・側溝が開渠で転落の恐れもあり危険である。	・新たなバイパス道路の整備を実施・継続中。	建設課
	7	市道	○場所：稲吉公民館北 ・近辺に住宅が増え、登校児童が増えたが、車の通行量も多く、車が渋滞することがある。 ・いろいろな方面の道から登校する児童が集まってくる箇所であり、車と接触した児童もいる。	・道路拡張工事後の車両の動きを見てグリーンベルトの設置を検討する。	建設課

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R 6	事業主体
大篠小学校	8	県道（高知南国線）	〇場所：高知南国線（篠原工区）高知市大津～南国市篠原 ・現在、国道195号には歩道が無く、通学時は通勤等の混雑時と重なる時間帯があり、通行するのに大変危険な状態である。 特に上記場所の校区である大篠小学校は、児童数が南国市内最多であり、隣接校制度で別校区の小学校へ通学している児童も多数存在し、現在でも1校通学よりも通学路が多岐に分散している。そのため、危険度が増している事に加え、区画整理が進むにつれ、住人（児童）が増加することは確実であり、今後さらに危険度が上がることは確実である。安全な通行空間を確保した道路を整備していきたい。	・新たな道路整備事業を実施中。（完了予定は未定）	中央東土木事務所
日章小学校	9	市道	〇場所：旧JA南国市日章支所付近ゼンリンP95 - J-1 ・6月4日（火）午後3時頃 男子児童（小1）が下校時、旧JA南国市日章支所付近で軽トラックの隣で若い男性2人組が立ち話をしているのを見かける。男子児童を見てうなずき、その後、帰宅する児童へつきまとう。最後は家までついてきたという事案があった。【防犯】	・パトロールを継続していく。	警察（生活安全課） 少年育成センター
	10	市道	〇場所：日章福祉交流センター前 ・児童生徒が南北に横断する際の、左右から進行してくる車両への安全対策をしてもらいたい。	・看板や路面標示等の注意喚起の設置を検討する。	建設課
大湊小学校	11	市道	〇場所：久枝用水路 ・用水路に柵がない箇所がある。道路から水面までが1m以上あり、増水した場合、水深もあり危険である。用水路に架かっている柵や鉄板等もなく転落の危険がある。【交通安全・防犯】	・転落防止柵の設置を継続中。	建設課
後免野田小学校	12	市道	〇場所：南国市西野田2丁目4北側の道路 ・東西方面の交通量は比較的多いが、見通しの悪い丁字路で、車両も十分な安全確認をすることなくスピードを出して通過することもあり、危険な状況にある。	・地元協議の上、対応策を検討中。	建設課
長岡小学校	13	農道	〇場所：長岡小学校から鶯ヶ池中学校へ続く農道 ・道路の舗装が悪く、でこぼこがあるため、児童が歩きづらくなっている。また、草が生い茂っており、蛇が出ることがある。外灯がなく、夜は暗くなる。【防犯】	・今後、舗装整備に係る予算等の要求を行い、予算確保ができ次第、速やかに整備を進める。 ・学校から地域に防犯灯の補助金申請の説明をしてもらうよう依頼。	建設課 危機管理課
	14	市道	〇場所：農業技術センター畜産試験場の南側道路 県道45号線より西 ・木が倒れてくることがあり危険である。トラック等の速度も速いので、通行中は危険な状況がある川にガードレールがないので、自転車等で通っていて滑落する危険がある。	・交通取り締まりを実施。	警察（交通課）
	15	市道	〇場所：南国市陣山 ・陣山の地域で街灯が少なく、夜道が暗くなり危険な状況がある。電灯が点かない街灯がある。	・学校から地域に防犯灯の補助金申請の説明をしてもらうよう依頼。	危機管理課
	16	国道195号 （あけぼの街道）	〇場所：あけぼの街道長岡小学校より南側の点滅信号と横断歩道 ・横断歩道横の信号機に設置されている「飛び出し坊や」が剥がれており、目に留まりにくい。 自動車の往来が多いため、横断歩道が薄く剥がれていて見づらい。	・学校から地域に「飛び出し注意」の看板設置を申請してもらえよう依頼。 ・横断歩道等の補修対応済。	危機管理課 警察（交通課）
	17	市道	〇場所：南国市東崎 たちばな集会所近辺 ・たちばな集会所の辺りは、人通りが少なく電灯が少ないので、夕方から夜にかけて暗くなる時間帯が、防犯上危険な状況になる。	・学校から地域に防犯灯の補助金申請の説明をしてもらうよう依頼。	危機管理課

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R 6	事業主体
国府小学校	18	市道	○場所：南国市国分1201-1 国府小学校グラウンドと東グラウンドの間の道路 ・雨天時や大雨が降った際に、東グラウンド側の水路に雨水があふれ、登下校中の児童が足をすくわれ、誤って水路に流される危険性が高い。グレーチングの設置対応をお願いしたい。 ・児童が学習活動・休み時間にグラウンドから東グラウンドへ行き来するため、自動車等との接触が考えられ危険である。	・改良事業を実施中。 ・学校から地域に「飛び出し注意」の看板設置を申請してもらえよう依頼。	建設課 危機管理課
	19	県道（南国インター線）	○場所：南国市国分1257番地先 ・横断歩道を渡ろうとしている時に、車が止まってくれない。また、スピードを出してくる車も多く、危険である。	・横断歩道等の補修対応済。 ・交通取り締まりの継続実施。	警察（交通課）
	20	県道（南国インター線）	○場所：南国市国分1201-1 国府小学校北側 ・大雨の降った際に、小学校北側の山手から流れてくる用水路の水があふれ、3メートルほどの上空から県道に滝のようにあふれてくる。傘を差しても児童の力では避けられる水の量ではなく、避けようとする道路の真ん中ほどまで行く必要があり、大変危険である。水は国分地区の各用水路にも流れ、国分公民館の近辺も水浸しになる。	・地元協議の上、対応策を検討中。	建設課
	21	県道（南国インター線） 市道	○場所：南国市国分1315中央木材工業団地入口の道路 ・通行車両が多く、大きなダンプも多く通行するので、通学時間帯に危険な状態である。	・外側線の補修及びグリーンベルトの設置済。	中央東土木事務所 建設課
	22	県道（南国インター線）	○場所：国分1257番地 天理教比江分教会入り口付近の横断歩道 ・歩行者がいても停止しない車両が多く、事故を起こす可能性がある。登校時はボランティアが交通安全指導をしているが、下校時は危険である。	・交通取り締まりを実施。 ・横断歩道等の補修対応中。	警察（交通課）
	23	県道（南国インター線）	○場所：南国市左右山1275-1から南国市国分1258付近（横断歩道）までの西側路側帯 場所：南国市国分1258付近（横断歩道）から南国市国分1201-1 国府小学校までの東側路側帯 場所：南国市国分1150-1付近から南国市国分1201-1 国府小学校までの東側路側帯 ・高速で走行する車や大きなトラックが走行するのにもかかわらず、歩道が狭く、グレーチング上を児童が歩行しているが滑って転ぶ等、車両との接触や歩道からの転落の可能性がある。また、グレーチングとグレーチングの間に隙間があるとところもあり、児童の足が挟まる危険性がある。	・グレーチングの滑り止めの対策継続実施予定。 ・「スクールゾーン」文字の補修済。	中央東土木事務所
	24	国道32号（高知東道路）	○場所：南国市左右山94-1ハーレーダビッドソン横の横断歩道 ・横断歩道を渡っている時に右折車両が前を横切ることがあり、危険である。	・横断歩道等の補修対応中。	警察（交通課）
	25	市道	○場所：南国市比江 紀貫之邸跡 ・トイレや休憩所が死角となっており危険なため、防犯カメラ等を設置してもらいたい。【防犯】	・優先順位を考慮して、設置していく。	都市整備課

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R 6	事業主体
岡豊小学校	26	県道（八幡大津線）	○場所：ＪＡ岡豊支所から中島班消防屯所交差点付近まで ・児童の登下校時の時間帯には、相当量の通行がある。歩車分離の白線はあるものの、歩道は設置されていない。また、大変狭い区間があり車両の行き違いもままならず、歩道と車道の区切りがなく道幅もせまいために一人でも通行していると車は徐行をする必要がある。しかし、見通しが良いため、スピードを出して通行する車もあるため、交通事故に巻き込まれやすく、児童の登下校に危険を感じる。 ※中島班消防屯所を過ぎ、南へカーブした後の道路３０ｍ近くは白線のある歩道ができています。	・歩道整備事業を実施中（中島班消防屯所交差点から南の歩道未設置区間） ・交通取り締まりを実施。	中央東土木事務所 警察（交通課）
	27	県道（北本町領石線）	○場所：県道八幡大津線交差点（笠ノ川方面）・笠ノ川方面の道中 ・県道八幡大津線交差点の横断歩道には、点滅式の信号があるものの交通量が多いことや、大型車やバスが多いため危ない。スピードを出して走る車もある。 ・笠ノ川方面の道中には、深い溝の側溝があり、児童が落ちる危険性がある。	・交通取り締まりの継続実施。	警察（交通課）
	28	県道（北本町領石線）	○場所：歴史民俗資料館～ローソン南国岡豊小蓮店まで ①工事中の場所があり、工事車両が出入りしている。 ②交通量が多く、歩道が狭い。また、車道と歩道の間の縁石等もない。 ③歩行者用信号機がついていない横断報道がある。	・歩行者用信号機として追加する信号柱の適切な設置場所がない。	警察（交通課）
	29	農道	○場所：医大病院北川水路及び西側道路付近 ・児童の主な下校ルートとして、ファミリーマート駐車場西側から南の路地【写真①②】に入り、水路に沿って西進していくが、ガードレールもなく、暗くなったり、話しながら帰ったりしていると、落ちることも考えられる。また、路地を抜けて、蒲原方面への大通り【写真③】に出た時、医大病院の西側の駐車場付近には、道路西側にグリーンラインを引いてくれているので、渡りたいが、その場所には、横断歩道がない。	・道路に「歩行者注意」の路面標示を設置した。 ・転落防止柵は施工延長が長く費用が多いため現実的に考えられない。代わりに道の活用をお願いしたい。	建設課
	30	市道	○場所：岡豊駐在所前から岡豊橋にいたる市道 途中、道路幅が狭くなる区間があり、車も離合できない。その区間の車の往来時は、路肩は狭いため、登下校の児童やその他の歩行者と車との距離が近くなり、接触の危険があるなど、安全確保が十分に取れない状況にある。	・現状は、外側線が路肩まで余裕幅がなく、グリーンベルト設置が難しい箇所がある。また、路肩から側溝まで落ち込んでおり、グリーンベルトに誘導すると滑落する可能性が考えられる。	建設課

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R 6	事業主体
久礼田小学校	31	県道（前浜植野線）	○場所：久礼田小～香美市境 ・前浜植野線は幅員が狭く、対向車がある時、車は路側帯にはみ出て通行している。自転車や歩行者が通行している時、車は膨れて通行している。また、幅員が特に狭いところでは、路側帯がほとんどなく、自転車や歩行者の通行は極めて危険であるため、重大な事故になりかねない。そこで、児童にはこの区間の通行を禁じている。児童は迂回をして農道を通っている。しかし、人通りが少なく、別の意味で心配な状況が生じている。	・歩道整備事業を実施中（久礼田小学校から植田バス停付近）	中央東土木事務所
	32	県道（南国伊野線）	○場所：前浜植野線交差点 ・県道31号から国道32号に至る大崎石油付近の交差点は、道幅は比較的狭いものの車の通行量は多い。横断歩道の設置されている位置も、大崎石油や歩道の状況を考慮すると理解はできるが、特に大崎石油手前の交差点にかかる横断歩道を南に渡ってからの道路左側を通る箇所（緑矢印部分）が狭く、ゆるやかに右カーブになっているため、大型車が通るときなどは特に危険である。 児童のなかには、大崎石油手前の交差点で横断歩道を渡らずに直進し、大崎石油前を通っている児童もいる。学校でも指導しているが、緑矢印部分の狭い箇所を通るのも児童は危険を感じると思うので、せめて緑矢印部分の歩道に、ガードレールの設置、または、青色部分に横断歩道の設置をお願いしたい。	・R 6に交通安全対策事業に着手。	中央東土木事務所
	33	県道（前浜植野線）	○場所：前浜植野線 全日食コンビニエンス店付近 ・大丸運送とJA久礼田支所、全日食チェーン久礼田付近北側道路の歩道が途切れているため、交差点辺りを通行するときに、車道を通る自動車と近くなりすぎて危険である。	・R 5に引き続き歩道整備事業実施中。	中央東土木事務所
	34	県道（南国伊野線）	○場所：主要地方道 南国伊野線（矢崎 繁春鉄工所付近） ・鉄工所から屯所間の側溝が深いため、児童が自転車で通行する時、落ちそうで行きも帰りも、道路の西側を通っている。	・車線分離設置予定。	中央東土木事務所
奈路小学校	35	県道（南国伊野線） 市道	○場所：高知県南国市奈路小学校から南国市立奈路防災コミュニティセンターに至るまで ・道路標示の白線が消えかかっているところはすいぶん改善していただいたが、横断歩道が消えかかっており、歩行者が安心して横断できる環境とはいえない。（車側にも注意喚起の横断歩道を示す道路標示も消えかけているところもある。）また、道路にギャップがあり、自転車で通学している（中学生）にとっては危険がある。	・横断歩道等の補修対応中。 ・外側線は補修済。	警察（交通課） 中央東土木事務所 建設課 危機管理課
白木谷小学校	36	県道（重倉笠ノ川線）	○場所：毎日工機生コン工場手前の崖 ・赤土の崖で、上部は土が庇状（オーバーハング）になり、竹などの根が張り出している。大雨でなくても崩れてきそうな状態である。R 5年度は大きな落石が2・3度起きている。現在は、2箇所ネットで補強している状況。	・R 6対策工事实施中。	中央東土木事務所

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R 6	事業主体
香長中学校	37	市道	○場所：県道 2 4 3 号線から大桶団地に入る道 ・街灯がなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい。【防犯】	・パトロールの強化。	警察（生活安全課） 少年育成センター
	38	河川管理道（下田川）	○場所：中谷橋から衣笠橋までの下田川沿い（南側）、衣笠橋から岡ノ端橋の下田川沿い（北側）の道路 ・本校児童や香長中学校生徒が登下校時に通っているが街灯がなく、冬場の下校時は真っ暗で心配な状況である。【防犯】	・学校から地域に防犯灯の補助金申請の説明をもらうよう依頼。	危機管理課
香南中学校	39 ①	市道	○場所：南国市立田 3 2 4 ①立田山田通りは歩道がなく、交通量も多い。雨量が多い時には、用水路と道路の境が分かりにくくなる。（特に夜間） ②立田駅から南に出た付近には信号や歩道もなく、車との接触事故につながりやすい。（車はスピードをかなり出している場合がある。）	・ミラーについては設置要望箇所にお店（自転車屋）があるため、地元調査をお願いしたい。地元調査が完了すれば施工可能。	建設課
	39 ②	県道	○場所：香南中学校の南を東西にはいる県道南国野市線・周辺 立田山田通付近は歩道がなく、交通量も多い。雨量が多い時には、用水路と道路の境が分かりにくくなる。（特に夜間）	・R 6 に県道前浜植野線と県道南国野市線の交差点改良事業に着手。	中央東土木事務所
北陵中学校	40	県道（北本町領石線）	○場所：南国インターチェンジ高架下から高知東道路 ・南国インターチェンジが近くにあり、校区が物流の拠点になっているためトラックなどの交通量が多い。しかしその割には道幅が狭く、自歩道の整備も不十分であり、登下校時に大変危険である。また、自歩道との段差やグレーチングなどでハンドルを取られ、転倒する事例が年間に数例あり、改善をお願いしたい。	・歩道整備事業を実施中（左右山川～高知東道路交差点付近）	中央東土木事務所
	41	県道（南国伊野線）	○場所：国道32号から市立瓶岩体育館まで ・奈路地区までの間に鉄工所等があり、南国IC等に向かうトラックなどの通行が多い。この区間は道幅が狭くカーブも多く、自歩道が整備されていないため、自転車等での登下校時に大変危険な状況である。	・R 6 に歩道整備事業に着手。	中央東土木事務所
鳶ヶ池中学校	42	市道	○場所：下村青果商会の近くのアンダーパス ・アンダーパスである以上、雨天時は、水がたまる仕組みになっているかもしれないが、こけや雑草が生えているため、場所によっては滑りやすいという危険度が非常に高い。 ・また、昼間でも街灯（蛍光灯）が部分的にしかついていないため、非常に暗い。夜になるとさらに暗いと考えられるため、人通りが少ないこともあり、防犯上の危険度も高い。	・照明（蛍光灯）の照度について改善を検討中。	建設課
	43	国道（195号）	○場所：高知農業高校から香美市境まで ・自動車交通量が多い国道で、自転車歩行車道が整備されておらず狭い路肩を通過して、徒歩や自転車で通学している状況である。 朝夕のラッシュ時には特に危険な状況が確認される	・路肩拡幅事業を実施中。	中央東土木事務所
	44	市道	○場所：高知農業高等学校東側、舟入川沿いの道路 ・登下校時の通勤通学の時間帯にこの道を通ると、接触等の危険度が高まること予想される。 道幅は非常に狭く、見通しの悪い交差点が多い。路面の状態も良くない。 この近辺に自宅のある生徒は通らざるを得ない。	・フェンスの施工をして対応中。 ・路面については、R 6 以降に実施予定。	建設課