

令和5年度 南国市小中学校通学路安全対策連絡協議会(通学路危険箇所及び対策内容一覧)

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所(危険な状況)	R 5	事業主体
稲生小学校	1	市道	○場所：稲生保育園前市道(稲生ふれあい館前から衣笠橋手前までの区間) ・道路西側が轍で雨天時に水溜りが稲生ふれあい館から衣笠橋手前まで続いており、児童が登下校の際に道路端を歩くことが困難な状況である。開かれた学校づくり推進委員会の中で、地域の方々から早急に対応して欲しいとの強い要望があった。	・舗装補修工事をして対応済。	建設課
三和小学校	2	県道(南国インター線)	○場所：JA三和支所から高知東部自動車道高架下まで ・この県道は地域住民にとっては生活や通勤・通学に利用する主要道路となっており、自動車・バス・トラック・バイク・自転車等の車両が通る交通量の多い道路である。歩道がないため、児童は白線の外側を徒歩で通学しているが、道幅が狭く、車両と接触しそうになっていて大変危険である。また、交通量が多いことに加えて、制限速度は40キロメートルであるが、直線道路のためスピードが出やすい。通学中の児童が交通事故に巻き込まれるという県外のニュースを見ると、本校の通学路においては危険な状況であると大変心配される。	・設置可能な箇所のグリーンベルトを設置済。 ・交通取り締まりの継続実施。	中央東土木事務所 警察(交通課)
大篠小学校	3	市道(稲吉篠原線)	○場所：南国市大桶甲2073番地 大篠小を囲む通学路 ※継続要望 ・道路が狭く、歩道の整備もされていない為、通学時に危険である。また、カーブも多いため見通しも悪い。 ・側溝が開渠で転落の恐れもあり危険である。 (学校周辺の道路はいずれも道幅が狭いうえに、登下校時の車の通行量・児童数の多さから、大変危険な状況にある。以前より保護者・PTAからスクールゾーン化の強い要望があった。(学校周辺道路の①スクールゾーン化、②区画線<白線>の整備、③見通しの悪い箇所へのカーブミラーの設置を学校・PTAの総意として要望します。)R2年度)	・道路拡張工事に併せて、整備・設置等の対策継続中。	建設課
	4	市道(稲吉篠原線)	○場所：南国市大篠小学校～市道南国129号線間の狭小な道 ※継続要望 ・道路が狭く、歩道の整備もされていない為、通学時に危険である。また、カーブも多いため見通しも悪い。 ・側溝が開渠で転落の恐れもあり危険である。	・新たなバイパス道路の整備を実施・継続中。	建設課
	5	県道(高知南国線)	○場所：高知南国線(篠原工区)高知市大津～南国市篠原 ・現在、国道195号には歩道が無く、通学時は通勤等の混雑時と重なる時間帯があり、通行するのに大変危険な状態である。 特に上記場所の校区である大篠小学校は、児童数が南国市内最多であり、隣接校制度で別校区の小学校へ通学している児童も多数存在し、現在でも1校通学よりも通学路が多岐に分散している。そのため、危険度が増している事に加え、区画整理が進むにつれ、住人(児童)が増加することは確実であり、今後さらに危険度が上がることは確実である。安全な通行空間を確保した道路を整備していただきたい。	・新たな道路整備事業を実施中。(完了予定は未定)	中央東土木事務所
	6	県道(南国野市線)	○場所：とさでん後免駅前 ・道が込み入っていて、登下校中、どこを通れば安全かわからない。 ・信号があるが、赤でも気づかず通る車がある。 ・通勤時間帯は、交通量が多い。	・横断歩道等の補修対応中。 ・交通取り締まりの継続実施。	警察(交通課)

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R 5	事業主体
大湊小学校	7	市道	○場所：久枝用水路 ・用水路に柵がない箇所がある。道路から水面までが1m以上あり、増水した場合、水深もあり危険である。用水路に架かっている柵や鉄板等もなく転落の危険がある。【交通安全・防犯】	・転落防止柵の設置を継続中。	建設課
長岡小学校	8	県道（南国インター線）	○場所：市道藻川南岸線交差点からへんろ石交差点まで 自動車の往来が大変だったり、児童にとっても危険箇所であったりしたため、道幅を広げたが、自動車のスピードが以前より速くなっている。信号機もないため、児童にとっても非常に危険な箇所となっている。	・へんろ石交差点改良工事については、完成しましたが、あけぼの街道より南側で一部工事が完了しておらず、継続して事業を進めていく。	中央東土木事務所
	9	市道（南国119号線）	○場所：南国市立長岡小学校前の市道南国119号線 ・交通量が多い道路で、自動車スピードもはやい。途中までしかグリーンベルトが整備されていないので通学するのに非常に危険である。	・グリーンベルト設置、歩行者通行帯の整備等対応済。	建設課
	10	国道（195号）	○場所：南国市西山長岡八幡通 線路沿いの点滅信号 ・登下校時の交通量が多いし、かなりのスピードで通過している車を見かけることがある。また、点滅信号が赤色になっているにもかかわらず、自動車が止まらず、児童にとって危険な箇所となっている。	・交通取り締まりを実施。	警察（交通課）
	11	国道（195号）	○場所：あけぼの街道 長岡小南の点滅信号 ・自動車の往来が多く、自動車のスピードも速い。児童にとって、非常に危険な箇所となっている。信号機はあるが、横断歩道も薄くなっているため、車からは見にくくなっている。	・横断歩道等の補修対応中。	警察（交通課）
	12	県道（南国インター線）	○場所：鷺ヶ池中学校より北側の横断歩道 コウチ重電工付近の交差点 ・自動車の往来が多く、自動車のスピードも速い。児童にとって、非常に危険な箇所となっている。ここの横断歩道を使用する児童は多い。	・R5横断歩道のカラー舗装実施予定。	中央東土木事務所
国府小学校	13	市道	○場所：南国市国分1201-1 国府小学校グラウンドと東グラウンドの間の道路 ・雨天時や大雨が降った際に、東グラウンド側の水路に雨水があふれ、登下校中の児童が足をすくわれ、誤って水路に流される危険性が高い。グレーチングの設置対応をお願いしたい。	・改良事業を考慮に入れて地域と協議し、今年度実施。	建設課
	14	県道（南国インター線）	○場所：南国市国分1257番地先 ・雨天時に児童が登下校をする際に、道路の西側が雨によって短時間に水溜まりができる。グレーチングがないために、児童が車道側に入って水を避けようとする。その結果、通行する自家用車やトラックと接触する可能性が高くなっている。清掃では間に合わないことがあるため、グレーチングの設置をお願いしたい。	・水路未整備箇所であるため、水路整備の設計中。R6に用地買収後の工事終了予定。	中央東土木事務所

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R 5	事業主体
国府小学校	15	県道（南国インター線）	○場所：南国市国分1201-1国府小学校北側 ・大雨の降った際に、小学校北側の山手から流れてくる用水路の水があふれ、3メートルほどの上空から県道に滝のようにあふれてくる。傘を差しても児童の力では避けられる水の量ではなく、避けようとする道路の真ん中ほどまで行く必要があり、大変危険である。水は国分地区の各用水路にも流れ、国分公民館の近辺も水浸しになる。	・地元協議の上、対応策を検討中。	建設課
	16	県道（南国インター線） 市道	○場所：南国市国分1315中央木材工業団地入口の道路 ・通行車両が多く、大きなダンプも多く通行するので、通学時間帯に危険な状態である。	・R 5 外側線の補修及びグリーンベルトの設置予定	中央東土木事務所 建設課
	17	市道	○場所：日之出産業株式会社西側の県道45号と高知東道路をつなぐ細道 ①交通量が多く見通しの悪い県道45号を回避して、多くの児童が通学に利用している。用水路に架かる橋から転落する危険がある。また、近道として高速で通行するバイクがある。 ②交通量が多く見通しの悪い県道45号を回避して、多くの児童が通学に利用している。夕方になり暗くなると防犯上危険である。【防犯】	①ラバーポールを設置済。 ②道路・交通状況により交通規制は困難。	建設課
	18	県道（南国インター線）	○場所：国分1257番地 天理教比江教会入り口付近の横断歩道 ・歩行者がいても停止しない車両が多く、事故を起こす可能性がある。登校時はボランティアが交通安全指導をしているが、下校時は危険である。	・交通取り締まりを実施。 ・横断歩道等の補修対応中。	警察（交通課）
	19	県道（南国インター線）	○場所：南国市左右山1275-1から南国市国分1258付近（横断歩道）までの西側路側帯 場所：南国市国分1258付近（横断歩道）から南国市国分1201-1国府小学校までの東側路側帯 場所：南国市国分1150-1付近から南国市国分1201-1国府小学校までの東側路側帯 ・高速で走行する車や大きなトラックが走行するのにもかかわらず、歩道が狭く、グレーチング上を児童が歩行しているが滑って転ぶ等、車両との接触や歩道からの転落の可能性がある。また、グレーチングとグレーチングの間に隙間があるとところもあり、児童の足が挟まる危険性がある。	・R 5 グレーチングの隙間を補修予定。 ・グレーチングの滑り止めの対策を検討します。 ・「スクールゾーン」文字の補修。	中央東土木事務所
	20	県道（256号線）	○場所：南国市国分701-1付近の道路 ・子どもが用水路等に落下する危険性がある。高さもあり、落下した場合は大けがにつながる。また、狭い道であるが、速い速度で走行する車があり、交通事故の危険性も高い。	・ガードパイプを設置済。	中央東土木事務所
	21	市道	○場所：南国市左右山98-1カートレック営業所北側の道路突き当りの場所 ・トラックが停まっている時、カーブを曲がってくる車や歩行者が見えず、交通事故になりそうなことがある。スピードを出している車もあり、危険。	・カーブミラーの設置済。	建設課
	22	市道	○場所：南国市国分127番地から980番地までの道路 ・児童が一人で歩く区間であるが、田畑ばかりの区間で、住宅は2軒と少ない。人や車の通行が少なく、連れ込まれやすい場所もある。夜間は、灯りがなく見通しが悪い。【防犯】	・学校から地域に防犯灯の補助金申請の説明をもらうよう依頼。	危機管理課
	23	市道	○場所：南国市国分1184辺りから1169-1辺り（土佐北街道） ・道が急カーブで見通しが悪い。保育所への送り迎えの車も多く通行する。スピードを出して西向きに通行する車も多く、非常に危険。道が狭いのにも関わらず車は多く、車を避けるスペースも限られている。	・学校から地域に「飛び出し注意」の看板設置を申請してもらえよう依頼。	危機管理課
	24	市道	○場所：南国市国分920-2から1067付近 ・雨が降ると側溝から水があふれて冠水し、道と溝の区別がつかなくなる。道もかなり狭く、カーブの連続で先が見えない。	・カーブミラーの設置済。 ・用水路の整備については、地元協議の上、対応策を検討していく。	建設課

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R 5	事業主体
岡豊小学校	25	県道（八幡大津線）	○場所：JA岡豊支所から中島班消防屯所交差点付近まで ・児童の登下校時の時間帯には、相当量の通行がある。歩車分離の白線はあるものの、歩道は設置されていない。また、大変狭い区間があり車両の行き違いもままならず、歩道と車道の区切りがなく道幅もせまいために一人でも通行していると車は徐行をする必要がある。しかし、見通しが良いため、スピードを出して通行する車もあるため、交通事故に巻き込まれやすく、児童の登下校に危険を感じる。 ※中島班消防屯所を過ぎ、南へカーブした後の道路30m近くは白線のある歩道ができています。	・歩道整備事業を実施中（中島班消防屯所交差点から南の歩道未設置区間） ・交通取り締まりを実施。	中央東土木事務所 警察（交通課）
	26	市道（南国121号線）	○場所：高知県南国市小蓮 県道北本町領石線 バス停「蒲原別」（上り線）付近の交差点から南下して、バス停「小山通」付近の三差路までの道路 ・上記の道路は、二車線の車道になっており、自動車にとっては比較的通りやすく交通量が多い。また、スピードを出す車もみられる。児童は通学路として利用しているが、道の両側に歩道がなく、児童は白線の外側を注意して歩いている状態である。その区間が長いので、交通事故に巻き込まれる危険性がある。	・グリーンベルトを順次設置済。	建設課
	27	市道	○場所：岡豊小学校から歴史館に通じる道路 ・街灯がないので、冬の下校時には暗く、側溝もふたがされていないので、危険である。【防犯】	・学校から地域に防犯灯の補助金申請の説明をもらうよう依頼。	危機管理課
久礼田小学校	28	県道（前浜植野線）	○場所：久礼田小～香美市境 ・前浜植野線は幅員が狭く、対向車がある時、車は路側帯にはみ出て通行している。自転車や歩行者が通行している時、車は膨れて通行している。また、幅員が特に狭いところでは、路側帯がほとんどなく、自転車や歩行者の通行は極めて危険であるため、重大な事故になりかねない。そこで、児童にはこの区間の通行を禁じている。児童は迂回をして農道を通っている。しかし、人通りが少なく、別の意味で心配な状況が生じている。	・歩道整備事業を実施中（久礼田小学校から植田バス停付近）	中央東土木事務所
	29	県道（南国伊野線）	○場所：前浜植野線交差点 ・県道31号から国道32号に至る大崎石油付近の交差点は、道幅は比較的狭いものの車の通行量は多い。横断歩道の設置されている位置も、大崎石油や歩道の状況を考慮すると理解はできるが、特に大崎石油手前の交差点にかかる横断歩道を南に渡ってからの道路左側を通る箇所（緑矢印部分）が狭く、ゆるやかに右カーブになっているため、大型車が通るときなどは特に危険である。 児童のなかには、大崎石油手前の交差点で横断歩道を渡らずに直進し、大崎石油前を通っている児童もいる。学校でも指導しているが、緑矢印部分の狭い箇所を通るのも児童は危険を感じると思うので、せめて緑矢印部分の歩道に、ガードレールの設置、または、青色部分に横断歩道の設置をお願いしたい。	・R3にグリーンベルトは実施済。	中央東土木事務所
	30	県道（前浜植野線）	○場所：前浜植野線 全日食コンビニエンス店付近 ・大丸運送とJA久礼田支所、全日食チェーン久礼田付近北側道路の歩道が途切れているため、交差点辺りを通行するときに、車道を通る自動車と近くなりすぎて危険である。	・R5より歩道整備事業実施中	中央東土木事務所
	31	県道（南国伊野線）	○場所：主要地方道 南国伊野線（尖崎 繁春鉄工所付近） ・鉄工所から屯所間の側溝が深いので、児童が自転車で通行する時、落ちそうで行きも帰りも、道路の西側を通っている。	・R5に転落防止対策を設計し、R6に工事予定。	中央東土木事務所

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R 5	事業主体
奈路小学校	32	県道（南国伊野線） 市道	○場所：高知県南国市奈路小学校から南国市立奈路防災コミュニティセンターに至るまで ①道路標示の白線が消えかかっているところが多々あり、歩行者が安心して歩ける路側帯を確認することができない。また、横断歩道を示す道路標示も消えかかっているところもあり、自動車に対して安全委走行するよう注意喚起がおろそかになっているところもある。 ②電柱ごとに外灯が設置されておらず、日が暮れると真っ暗になってしまう箇所がある。草むらや崖のようなところも多く、転落してしまうと気づかれないまま、時が過ぎていく危険性もある。【防犯】	①・横断歩道等の補修対応中。 ・外側線は補修済。 ②学校から地域に防犯灯の補助金申請の説明をもらうよう依頼。	警察（交通課） 中央東土木事務所 建設課 危機管理課
白木谷小学校	33	県道（重倉笠ノ川線）	○場所：毎日工機生コン工場手前 ・道の両側に渡って、コンクリートブロック（直方体）を積み重ねておいてあり、それが地震等で崩れてくる可能性がある。	・対応済	学校教育課
	34	県道（重倉笠ノ川線）	○場所：毎日工機生コン工場手前の崖 ・赤土の崖で、上部は土が庇状（オーバーハング）になり、竹などの根が張り出している。大雨でなくても崩れてきそうな状態である。	・令和6年度に対策工事実施予定。	中央東土木事務所
	35	県道（重倉笠ノ川線）	○場所：笠の川から白木谷小学校までの県道全般 ・交通安全上の視点から、八京公民館前のスクールバス昇降場所（帰路）から道を渡る時に坂道になっていることもあり、大型トラックがスピードを上げて走行しているため危険である。	・八京公民館付近の区画線は、補修済。	中央東土木事務所
	36	市道（八京処分場1号線）	○場所：南国市一般廃棄物最終処分場への進入橋入口の県道 ・南国市一般廃棄物最終処分場への進入する橋の入口の県道に3mほどガードレールがなく、転落するとすぐ下が川である。草も生えており、転落したことも分からない可能性がある。	・外側線とポールコーンを設置済。	建設課
香長中学校	37	市道	○場所：県道243号線から大桶団地に入る道 ・街灯がなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい。【防犯】	・パトロールの強化。	警察（生活安全課） 少年育成センター
	38	河川管理道（下田川）	○場所：中谷橋から衣笠橋までの下田川沿い（南側）、衣笠橋から岡ノ端橋の下田川沿い（北側）の道路 ・本校児童や香長中学校生徒が登下校時に通っているが街灯がなく、冬場の下校時は真っ暗で心配な状況である。【防犯】	・学校から地域に防犯灯の補助金申請の説明をもらうよう依頼。	危機管理課
香南中学校	39	市道	○場所：南国市立田324 ①人家がまばらで、街路灯が少ないため、歩行者や自転車走行が見えにくく、接触事故につながりやすい。 ②正門の北側にある大きな木の葉が茂り、カーブミラーが見えにくい。	①学校から地域に防犯灯の補助金申請の説明をもらうよう依頼。 ②カーブミラー等は対応済。	危機管理課 建設課
北陵中学校	40	県道（北本町領石線）	○場所：南国インターチェンジ高架下から高知東道路 ・南国インターチェンジが近くにあり、校区が物流の拠点になっているためトラックなどの交通量が多い。しかしその割には道幅が狭く、自歩道の整備も不十分であり、登下校時に大変危険である。また、自歩道との段差やグレーチングなどでハンドルを取られ、転倒する事例が年間に数例あり、改善をお願いしたい。	・歩道整備事業を実施中（左右山川～高知東道路交差点付近）	中央東土木事務所
	41	県道（南国伊野線）	○場所：国道32号から市立瓶岩体育館まで ・奈路地区までの間に鉄工所等があり、南国IC等に向かうトラックなどの通行が多い。この区間は道幅が狭くカーブも多く、自歩道が整備されていないため、自転車等での登下校時に大変危険な状況である。	・R6から歩道整備事業を実施予定	中央東土木事務所

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R 5	事業主体
鳶ヶ池中学校	42	国道（195号）	○場所：高知農業高校から香美市境まで ・自動車交通量が多い国道で、自転車歩行車道が整備されておらず狭い路肩を 通って、徒歩や自転車で通学している状況である。 朝夕のラッシュ時には特に危険な状況が確認される	・路肩拡幅事業を実施中。	中央東土木事務所
	43	市道	○鳶ヶ池中学校正門からまっすぐ西へ向ける道・たちばな集会所方面 ・正門を出て約150mほどのところに道路に大きなくぼみあり。（右上の写真 の○の部分）さらに、たちばな集会所のあたりまでの道は狭く、見通しが悪い。 街灯もほとんどないので溝や障害物に落ちたり当たったりする危険あり。（左下 の写真） 右下の写真は、あけぼの街道からの抜け道（○の部分）。登下校時、結構な交通 量あり。	・道路（くぼみ等）を補修済。 ・学校から地域に防犯灯の補助金申請の 説明をしてもらうよう依頼。	建設課 危機管理課
	44	市道	○場所：高知農業高等学校東側、舟入川沿いの道路 ・登下校時の通勤通学の時間帯にこの道を通ると、接触等の危険度が高まること が予想される。 道幅は非常に狭く、見通しの悪い交差道が多い。路面の状態も良くない。 この近辺に自宅のある生徒は通らざるを得ない。	・フェンスの施工をして対応中。 ・路面については、R6以降に実施予 定。	建設課