

令和7年度 南国市小中学校通学路安全対策連絡協議会（通学路危険箇所及び対策内容一覧）

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R 7	事業主体
十市小学校	1	県道 (248栗山大津線)	○場所：十市駅在所近辺、認定こども園あとむ、石土池、サンプラザ：計4地点（A～D地点：8か所の横断歩道） ・横断歩道が車両線ではっきり見えづらい。近くまで行かないと言えない。この道は向かい道として十市の住民以外も利用している。十市の住民であれば横断歩道の有無を知っているが、十市以外の住民が通る時に、横断歩道の有無に気づかないことも少なくない【A～C地点】 また、サンプラザの交差点も見えにくくなっているのと、特に西から進んでくる車にとって、曲がりながらの交差点への接近となる【D地点】 併せて、横断歩道だけでなく、手前に横断歩道があることを示す道路標識（地面）も見えにくくなっている。	・交通取り締まりを実施。 ・横断歩道等の補修対応中。	警察（交通課）
	2	県道 (248栗山大津線)	○場所：サンプラザ交差点（とと屋側）2か所 ・登下校時や休日も含めた子どもだけの時間に、児童が歩道を歩いている中、本地点から車が侵入し駐車場へ車を進める事例も見られており、危険であるため、早急に改善をお願いしたい。 また、両箇所には点字ブロックが設置されており、視覚障害者にとっても、車が勢いよく侵入することは極めて危険である。	・交通取り締まり及びパトロールを実施。	警察（交通課）
稻生小学校	3	市道	○場所：坂の松トンネルから南方向に向かい、稻生375号線の稻生318番地付近にあるカーブと農道の交差する横断歩道付近 ・児童の登下校時は交通量が多く、特に朝は通勤等でスピードが出ている場合が多くカーブも減速しない通行車両もある。児童が気を付けていても防げない危険箇所で大変危険である。 ・地域の複数の代表者からも声が上がっている。	・滑り止めカラー舗装等で対応中。 ・交通取り締まりを実施。	建設課 警察（交通課）
	4	県道 市道	○場所：稻生保育園、稻生小学校に向かって、点滅信号を南に向かっていく道 ・保育園の送迎の時間が重なることが多く、車の行き違いの際に歩いている児童の姿が見えないこともあるため危険箇所である。	・外側線を設置予定。	建設課
	5	県道 (248栗山大津線)	○場所：稻生から十市に向かう道（十市の県住とサンプラザに向かう道） ・令和7年2月に、男子中学生が乗った自転車が出会い頭に普通乗用車と衝突事故が発生している道。	・路面標示及び走行注意看板を設置済。 ・交通取り締まり強化。	中央東土木事務所 建設課 警察（交通課）
	6	市道	○場所：立石地区から稻生小に向かう通学路 ・ひび割れや陥没している箇所が多数あり、登下校中に児童がつまずいて怪我をする可能性が高い。	・一部補修済	建設課
三和小学校	7	県道（南国インター線）	○場所：主要地方道南国インター線 SEC南工場前の道路 ・この県道は地域住民にとって生活や通勤・通学に利用する主要道路となっており、自動車・バス・トラック・バイク・自転車等の車両が通る交通量の多い道路である。歩道がないため、児童は白線の外側を徒歩で通学しているが、道幅が狭く、車両と接触しそうになっていて大変危険である。昨年度6月に、この道路を横断しようとした5年児童が道路を横断しようとして車と接触する事故（めがねが飛ばされたが、身体には異常なし）が発生しており、一步間違えれば大けがにつながる事故になっていた。そのため、昨年度、白線とグリーンラインの対策をしていただいているが、途中に途切れているところや、まだ薄いままでの部分がある。	・設置可能な箇所のグリーンベルトを設置済。 ・薄れている箇所の修繕予定。 ・交通取り締まりの継続実施。	中央東土木事務所 警察（交通課）

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険個所（危険な状況）	R 7	事業主体
三和小学校	8	市道	<p>○場所：三和小学校前～JA三和支所</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三和小学校の東側には一部歩道があるが、三和小学校前～JA三和支所（坂本自動車～三和小前も同様）間には歩道がない。特にJA三和支所付近は道路幅も狭く、路線バスも通るため、大変危険な場所もある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・外側線の補修対応予定。 	建設課
	9	市道	<p>○場所：三和小学校東側の南北につながる道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ・浜改田方面より登校してくる児童が渡る横断歩道が薄くなり、停止車線も薄くなっているため、車が停止したり徐行したりすることもなく通り過ぎていくことが多い。浜改田方面から登校してくる児童も多く、歩道が設置されている場所が三和小学校運動場東側にしかない。そのため、右側通行を守って登校してくる児童が渡る横断歩道が目立たないと、いずれは大きな事故につながるのではないかと懸念される。 	<ul style="list-style-type: none"> ・外側線の補修対応済。 ・横断歩道等の補修対応済。 	建設課 警察（交通課）
大篠小学校	10	市道（稻吉篠原線）	<p>○場所：南国市大塙甲2073番地 大篠小を囲む通学路</p> <p>※継続要望</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路が狭く、歩道の整備もされていない為、通学時に危険である。また、カーブも多いため見通しも悪い。 ・側溝が開渠で転落の恐れもあり危険である。 (学校周辺の道路はいずれも道幅が狭いうえに、登下校時の車の通行量・児童数の多さから、大変危険な状況にある。以前より保護者・PTAからスクールゾーン化の強い要望があった。（学校周辺道路の①スクールゾーン化、②区画線＜白線＞の整備、③見通しの悪い箇所へのカーブミラーの設置を学校・PTAの総意として要望します。）R2年度） 	<ul style="list-style-type: none"> ・道路拡張工事に併せて、整備・設置等の対策継続中。 	建設課
	11	市道（稻吉篠原線）	<p>○場所：南国市大篠小学校～市道南国129号線間の狭小な道</p> <p>※継続要望</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路が狭く、歩道の整備もされていない為、通学時に危険である。また、カーブも多いため見通しも悪い。 ・側溝が開渠で転落の恐れもあり危険である。 	<ul style="list-style-type: none"> ・新たなバイパス道路の整備を実施・継続中。 	建設課
	12	県道（高知南国線）	<p>○場所：高知南国線（篠原工区）高知市大津～南国市篠原</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現在、国道195号には歩道が無く、通学時は通勤等の混雑時と重なる時間帯があり、通行するのに大変危険な状態である。 特に上記場所の校区である大篠小学校は、児童数が南国市内最多であり、隣接校制度で別校区の小学校へ通学している児童も多数存在し、現在でも1校通学よりも通学路が多岐に分散している。そのため、危険度が増している事に加え、区画整理が進むにつれ、住人（児童）が増加することは確実であり、今後さらに危険度が上がることは確実である。安全な通行空間を確保した道路を整備していただきたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・新たな道路整備事業を実施中。 (完了予定は未定) 	中央東土木事務所
大湊小学校	13	市道	<p>○場所：久枝用水路</p> <ul style="list-style-type: none"> ・用水路に柵がない箇所がある。道路から水面までが1m以上あり、増水した場合、水深もあり危険である。用水路に架かっている柵や鉄板等もなく転落の危険がある。【交通安全・防犯】 	<ul style="list-style-type: none"> ・転落防止柵を設置済。 	建設課
長岡小学校	14	農道	<p>○場所：長岡小学校から鳶ヶ池中学校へ続く農道</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路の舗装が悪く、でこぼこがあるため、児童が歩きづらくなっている。また、草が生い茂っており、蛇が出ることがある。 ・鳶ヶ池中学校からあけぼの街道へ出るまでの川沿いの金網のフェンスが破れていて、児童の服や傘に引っ掛かりやすくなっているため危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ・補修を検討中。 	建設課
	15	県道（南国インター線）	<p>○場所：鳶ヶ池中学校正門近くの横断歩道</p> <ul style="list-style-type: none"> ・児童の登下校中、南北に走る自動車等がスピードを出して走行するため、事故の危険性が高い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・「飛び出し注意」の看板設置済。 ・交通取り締まり及びパトロールを実施。 	危機管理課 警察（交通課）

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険個所（危険な状況）	R 7	事業主体
長岡小学校	16	市道	<p>○場所：農業技術センター入口付近 横断歩道 路側帯</p> <p>①路側帯に木の枝が張り出しており、児童が歩く際に車道にはみ出してしまう。 ②水路に柵がないので、自転車で落ちてしまう危険性がある ③横断歩道の塗装が剥げて、見えづらい。 ④トラック等の速度も速いので、通行中は危険な状況がある</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・張り出している枝の剪定済。 ・横断歩道の補修対応中。 ・交通取り締まりを実施。 	建設課 警察（交通課）
	17	市道	<p>○場所：下末松28付近 地下道</p> <ul style="list-style-type: none"> ・児童がトンネルを使って通学しているところを、スピードを出したまま侵入してくれる車がある。 ・あけぼの街道からの合流する車や自転車がスピードを減速せずに通過することがある。 ・トンネル内が暗い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・注意看板設置済。 ・トンネル内の照明を交換済。 	建設課
国府小学校	18	市道	<p>○場所：南国市比江382-5付近</p> <ul style="list-style-type: none"> ・耕農園の砂利と道路との間に段差があって危険である。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ナイトリバーを設置済。 	建設課
	19	県道（南国インター線）	<p>○場所：国分1257番地 天理教比江分教会入り口付近の横断歩道</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩行者がいても停止しない車両が多く、事故を起こす可能性がある。登校時はボランティアが交通安全指導をしているが、下校時は危険である。 	<ul style="list-style-type: none"> ・交通取り締まりを実施。 ・横断歩道等の補修対応済。 	警察（交通課）
	20	県道（南国インター線）	<p>○場所：南国市左右山1275-1から南国市国分1258付近（横断歩道）までの西側路側帯 場所：南国市国分1258付近（横断歩道）から南国市国分1201-1 国府小学校までの東側路側帯 場所：南国市国分1150-1付近から南国市国分1201-1国府小学校までの東側路側帯</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高速で走行する車や大きなトラックが走行するのにもかかわらず、歩道が狭く、グレーチング上を児童が歩行している。滑り止めがついているところは大丈夫だが、所々滑り止めが剥がれている箇所や効果が薄れている箇所があり、滑って危険である。 	<ul style="list-style-type: none"> ・グレーチングの滑り止めの対策済。 	中央東土木事務所
岡豊小学校	21	県道（八幡大津線）	<p>○場所：JA岡豊支所から中島班消防屯所交差点付近まで</p> <ul style="list-style-type: none"> ・児童の登下校時の時間帯には、相当量の通行がある。歩車分離の白線はあるものの、歩道は設置されていない。また、大変狭い区間があり車両の行き違いもままならず、歩道と車道の区切りがなく道幅もせまいために一人でも通行していると車は徐行をする必要がある。しかし、見通しが良いため、スピードを出して通行する車もあるため、交通事故に巻き込まれやすく、児童の登下校に危険を感じる。 <p>※中島班消防屯所を過ぎ、南へカーブした後の道路30m近くは白線のある歩道ができている。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道整備事業を実施中（中島班消防屯所交差点から南の歩道未設置区間） ・交通取り締まりを実施。 	中央東土木事務所 警察（交通課）
	22	県道（北本町領石線）	<p>○場所：県道八幡大津線交差点(笠ノ川方面)・笠ノ川方面の道中</p> <ul style="list-style-type: none"> ・県道八幡大津線交差点の横断歩道には、点滅式の信号があるものの交通量が多いことや、大型車やバスが多いため危ない。スピードを出して走る車もある。 ・クロネコヤマトへ延びる道を出たところが車が良く通り、危険である。 ・魚屋周辺に細い道があり、車と接触する恐れがある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・交通取り締まりの継続実施。 	警察（交通課）
	23	県道（北本町領石線）	<p>○場所：希望が丘分校入り口 東側付近</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道上の鉄板がボコボコ揺れて、歩きにくいし危ない。 	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄板及び下の水路が個人所有物となっている。所有者には連絡済。 	建設課

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険個所（危険な状況）	R 7	事業主体
久礼田小学校	24	県道（前浜植野線）	<p>○場所：久礼田小～香美市境</p> <ul style="list-style-type: none"> ・前浜植野線は幅員が狭く、対向車がある時、車は路側帯にはみ出て通行している。自転車や歩行者が通行している時、車は膨れて通行している。また、幅員が特に狭いところでは、路側帯がほとんどなく、自転車や歩行者の通行は極めて危険であるため、重大な事故になりかねない。そこで、児童にはこの区間の通行を禁じている。児童は迂回をして農道を通っている。しかし、人通りが少なく、別の意味で心配な状況が生じている。 ・植田団地入口から県道を北側へ渡るにあたり、横断歩道がない。右手に倉庫があり、見通しも悪い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道整備事業を実施中（久礼田小学校から植田バス停付近） 	中央東土木事務所
	25	市道	<p>○場所：久礼田小学校の西側道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ・学校の西側道路で、学校北の家の西にある小路から出てくる児童が、車からは見えにくく、接触しそうになったり、危ない場面を見たりすることが多くあると、地域の方から連絡がありました。 飛び出し注意の看板は設置されていますが、道路脇の電柱にミラーなどがあれば、車からも視認しやすいのではないかと思います。 	<ul style="list-style-type: none"> ・道路に「速度落せ」の路面標示を設置済。 	建設課
	26	県道（南国伊野線）	<p>○場所：前浜植野線交差点</p> <ul style="list-style-type: none"> ・県道31号から国道32号に至る大崎石油付近の交差点は、道幅は比較的狭いものの車の通行量が多い。横断歩道の設置されている位置も、大崎石油や歩道の状況を考慮すると理解はできるが、特に大崎石油手前の交差点にかかる横断歩道を南に渡つてからの道路左側を通る箇所（緑矢印部分）が狭く、ゆるやかに右カーブになっているため、大型車が通るときなどは特に危険である。 児童のなかには、大崎石油手前の交差点で横断歩道を渡らずに直進し、大崎石油前を通っている児童もいる。学校でも指導しているが、緑矢印部分の狭い箇所を通るのも児童は危険を感じると思うので、せめて緑矢印部分の歩道に、ガードレールの設置、または、青色部分に横断歩道の設置をお願いしたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・交通安全対策事業を実施中。 	中央東土木事務所
	27	県道（前浜植野線）	<p>○場所：前浜植野線 全日食コンビニエンス店付近</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大丸運送とJA久礼田支所、全日食チェーン久礼田付近北側道路の歩道が途切れているため、交差点辺りを通行するときに、車道を通る自動車と近くになりすぎて危険である。 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道整備事業実施中。 	中央東土木事務所
	28	県道（南国伊野線）	<p>○場所：主要地方道 南国伊野線（宍崎 繁春鉄工所付近）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鉄工所から屯所間の側溝が深いため、児童が自転車で通行する時、落ちそうで行きも帰りも、道路の西側を通っている。 	<ul style="list-style-type: none"> ・車線分離設置済。 	中央東土木事務所
奈路小学校	29	県道（南国伊野線） 市道	<p>○場所：高知県南国市奈路小学校から南国市立奈路防災コミュニティセンターに至るまで</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大型車の往来が多く、カーブミラーがあるものの、道幅が狭く、退避場所も少ない。また、白線内側が狭く、歩行者が安心して歩ける状況ではない。 ・電信柱ごとに街灯が設置されておらず、日が暮れると真っ暗になってしまう箇所がいくらかある。民家が近くにあり、声を上げたら気付いてくれそうではあるが、草むらや崖のようなところも多く、転落してしまうと気づかれないまま時間が過ぎていく危険性もある。（近年確認している道路のさらに上からくる児童もあり、そこの街灯はより少なく、危険が多いと感じる。）【防犯】 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道部分の幅員が狭くグリーンベルトを設置可能か検討中。学校と協議済。 ・学校から地域に防犯灯の補助金申請の説明をしてもらうよう依頼。 	建設課 危機管理課
白木谷小学校	30	県道（重倉笠ノ川線）	<p>○場所：笠の川から白木谷小学校までの県道全般</p> <ul style="list-style-type: none"> ・笠の川から白木谷小学校までの県道全般において、防犯の視点から、樹木が多く見通しが悪く、街灯も少なく夜間の下校時の危険性も高い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・学校から地域に防犯灯の補助金申請の説明をしてもらうよう依頼。 	危機管理課
	31	県道（重倉笠ノ川線）	<p>○場所：白木谷国際現代美術館から西へ100m</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路幅員が狭く3分の1がクラックが入って陥没している。スクールバスが朝夕4回狭い路肩を通って運行している。すでに3年たっており、陥没部分が広がる可能性もある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・修繕対応中。 	中央東土木事務所

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険個所（危険な状況）	R 7	事業主体
香長中学校	32	市道	○場所：県道243号線から大堀団地に入る道 ・街灯がなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい。【防犯】	・パトロールの強化。	警察（生活安全課） 少年育成センター
	33	河川管理道（下田川）	○場所：中谷橋から衣笠橋までの下田川沿い（南側）、衣笠橋から岡ノ端橋の下田川沿い（北側）の道路 ・本校児童や香長中学校生徒が登下校時に通っているが街灯がなく、冬場の下校時は真っ暗で心配な状況である。【防犯】	・学校から地域に防犯灯の補助金申請の説明をしてもらうよう依頼。	危機管理課
香南中学校	34	市道	○場所：香南中西門から出て四つ角を右に曲がった農道 ・カーブミラーをつけていただいたり、道幅に「とまれ」の表示を示してくださることにより、車やバイク等も減速し、周囲の安全を確認した上で、発車している様子が見られている。しかし、天候不順で視界が悪くなると、田んぼの水が増量し、道路との境目が見づらくなっている。また、街頭がないため、暗い中、帰途につかなければならぬ生徒も少なくない。	・区画線、破線を設置予定。	建設課
北陵中学校	35	県道（北本町領石線）	○場所：南国インターチェンジ高架下から高知東道路 ・南国インターチェンジが近くにあり、校区が物流の拠点になっているためトラックなどの交通量が多い。しかしその割には道幅が狭く、自歩道の整備も不十分であり、登下校時に大変危険である。また、自歩道との段差やグレーチングなどでハンドルを取られ、転倒する事例が年間に数例あり、改善をお願いしたい。	・歩道整備事業を実施中（左右山川～高知東道路交差点付近）	中央東土木事務所
	36	県道（南国伊野線）	○場所：国道32号から市立瓶岩体育館まで ・奈路地区までの間に鉄工所等があり、南国IC等に向かうトラックなどの通行が多い。この区間は道幅が狭くカーブも多く、自歩道が整備されていないため、自転車等での登下校時に大変危険な状況である。	・歩道整備事業実施中。	中央東土木事務所
	37	県道（北本町領石線）	○場所：県道北本町領石線：四国輸送（株）高知（営）付近と高知東道路のローソン南国インターチェンジ店の間の市道 ・今年度、添付した地図の①付近で雨天の日に生徒が下校中に自転車で転倒し怪我をした。滑りやすい箇所があるかもしれないで危険である。	・転倒原因の側溝蓋を交換済。	建設課
鳶ヶ池中学校	38	国道（195号）	○場所：高知農業高校から香美市境まで ・自動車交通量が多い国道で、自転車歩行車道が整備されておらず狭い路肩を通って、徒歩や自転車で通学している状況である。 朝夕のラッシュ時には特に危険な状況が確認される	・路肩拡幅事業を実施中。	中央東土木事務所
	39	市道	○場所：高知農業高等学校東側、舟入川沿いの道路 ・登下校時の通勤通学の時間帯にこの道を通ると、接触等の危険度が高まることが予想される。 道幅は非常に狭く、見通しの悪い交差道が多い。路面の状態も良くない。 この近辺に自宅のある生徒は通らざるを得ない。	・フェンスの施工をして対応中。 ・路面は、実施中。	建設課
	40	市道	○場所：長岡小学校から北保育園に入るT字路・田園地帯 ・長岡小北の保育園に入るT字路はミラーはあるものの見にくいため、危険である。	・ミラーを交換済。	建設課