

R7.市道高田線側溝改修工事 数量計算書

(1 / 1)

工 種	種 別	計 算 式	数 量	
土工	床掘	$(0.4+0.5) \div 2 \times 10 + (0.5+0.4) \div 2 \times 7.0$	7.7	m ³
	埋戻し	$(0.3+0.4) \div 2 \times 10 + (0.4+0.3) \div 2 \times 7.0$	6.0	m ³
	残土処理	7.7-6.0	1.7	m ³
構造物取壊し	Con切断	$17 \times 2 \times 2 + 0.2 \times 34 + 0.15 \times 34 + (1.6+0.75) \times 2$	84.6	m
	Con取壊し(有筋)	$((0.2 \times 0.16) + (0.15 \times 0.16)) \times 17.0 + ((0.2 \times 0.16) + (0.15 \times 0.16)) \times 2.4$	1.1	m ³
	Con殻運搬		1.1	m ³
	処分費		1.1	m ³
(1工区)床版工	Con	$(0.16 \times 1.55 + 0.15 \times 0.75) \times 17.0$	6.1	m ³
	型枠	$0.75 \times 2 \times 17.0$	25.5	m ²
	目地材(t=10)	0.27×4	1.1	m ²
	鉄筋D13	$(35 \times 2) + 28.1 + 5.6$	103.7	kg
	鉄筋D16	$96.7 \times 2 + 77.4 + 40.9$	311.7	kg
	埋設型枠	1×14	14.0	枚
	削孔	$28 + 16$	44.0	孔
	グレーチングT-14	3	3.0	組
(2工区)床版工	Con	$((0.75+1.6) \div 2 \times 1.38) \times 0.16$	0.3	m ³
	型枠	$(1.6+1.38+0.75) \times 0.16$	0.6	m ²
	目地材(t=10)	1.38×0.16	0.2	m ²
	鉄筋D13	$6.0 + 0.8$	6.8	Kg
	鉄筋D16	$(1.45 \times 6 + 1.23 \times 6) \times 1.56$	25.1	Kg
	埋設型枠	2	2.0	枚
	削孔	4	4	孔
仮設工	交通誘導員(B)	12	12.0	人
	水替工(小口径)	7	7.0	日