

令和4年度 南国市小中学校通学路安全対策連絡協議会(通学路危険箇所及び対策内容一覧)

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所(危険な状況)	R 4 対応状況	事業主体
十市小学校	1	市道	○場所：緑ヶ丘1丁目1402北西交差点 ・アトム幼稚園北側の狭い坂道から、広い道に出る交差点に信号機や停止線がなく、狭い道からスピードを出した自動車が急に出てきて危ない。南北の道を登校中の児童からも見えにくく、昨年度より白いラインを引いているが、ドライバーの停止位置は児童の歩行範囲であるため、交通安全指導の際にも危険な場面を数回見た。	・カラー舗装をして対応済。	建設課 学校教育課
	2	市道	○場所：緑ヶ丘1丁目2001番地(本校周辺) ①本校の児童入口前のグレーチング。隙間が大きく、児童の手持ちの荷物(傘など)が、そこから側溝に落ちたり、隙間に引っかかったりした状態で放置される場合もあり登下校時に危険。留め具が大きく、業者による開閉で回収するしか方法がない。 ②信号もなく見通しも良い道のため、高速度の車両が通過する場面を度々見聞きする。登下校する児童との接触事故が危惧される。	①細目のグレーチングに変更済。 ②注意喚起のための標識の設置済。	中央東土木事務所 建設課
	3	県道(栗山大津線)	○場所：十市2315-1県道248号栗山大津沿いの歩道(十市保育所から高知新聞十市販売所の間) ・樹木の草木が歩道を覆うほどに成長する時期があり、見通しが悪く歩道を外れて道路を歩行しなければならない。	・除草作業を実施済。	中央東土木事務所
稲生小学校	4	市道	○場所：稲生小学校正門前及び西側三叉路交差点 ・児童の通学路となっているが、横断歩道及び停止線、横断歩道ありの表示が消えかかっており、見えにくくなっている。運転手から見えにくくなっているため、スピードを出して走行していると地域の方から強い要望がある。	・横断歩道の補修済。	警察(交通課)
	5	市道	○場所：稲生保育園前市道(稲生ふれあい館前から衣笠橋手前までの区間) ・道路西側が轍で雨天時に水溜りが稲生ふれあい館から衣笠橋手前まで続いており、児童が登下校の際に道路端を歩くことが困難な状況である。開かれた学校づくり推進委員会の中で、地域の方々から早急に対応して欲しいとの強い要望があった。	・舗装補修工事を順次行っていく。	建設課
三和小学校	6	県道(南国インター線)	○場所：JA三和支所から高知東部自動車道高架下まで ・この県道は地域住民にとっては生活や通勤・通学に利用する主要道路となっており、自動車・バス・トラック・バイク・自転車等の車両が通る交通量の多い道路である。歩道がないため、児童は白線の外側を徒歩で通学しているが、道幅が狭く、車両と接触しそうになっていて大変危険である。また、交通量が多いことに加えて、制限速度は40キロメートルであるが、直線道路のためスピードが出やすい。通学中の児童が交通事故に巻き込まれるという県外のニュースを見ると、本校の通学路においては危険な状況であると大変心配される。	・R4年度にグリーンベルトを設置する。	中央東土木事務所
	7	市道	○場所：三和小学校北側の市道の歩道 ・JA三和支所より北側の県道沿いが大変危険であるため、車両の少ない市道を通って通学する児童もいる。しかし、田んぼの中に道があり民家が少なく、人通りも少ない。加えて、街灯が少なく、秋から冬、春先にかけては児童の下校時刻になると薄暗くなる。防犯上の不安から、仕方なく危険な県道を通っている児童がいる。【防犯】	・学校から地域に防犯灯の補助金申請の説明をってもらうよう依頼。	危機管理課 学校教育課

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R 4 対応状況	事業主体
三和小学校	8	市道	○場所：三和小学校東側の市道の歩道 ・本校の東側の歩道の一部にグレーチングがあるが、所々に段差やゆがみがあり、児童がつかず危険がある。 （歩道に設置されているグレーチングが落ちそうになっている。グレーチングの下は、高さ約1m、幅約90cmの水路になっている。グレーチングの両端が水路の両端にかろうじて乗っているだけの箇所が数箇所あり、危険である。（現在、本校の用務員が、グレーチングとセメントの間に木の板を挟む応急処置をしている。R2年度）	・対策済。	建設課
大篠小学校	9	県道（南国インター線・南国野市線）	○場所：県道南国野市線交差点 ・交通量の多さと分離された歩行者道が設置されていない南国野市線の東方面の道路沿いに児童の家があり、そこから登下校する児童は、南国野市線を避けて南方面の人家の密集した見通しの悪い道路を通学しているのが現状である。 上記交差点を東西に渡り県道南国インター線の歩行者道を通学することができるようになる。	・交差点改良及び歩道整備事業を実施中。（R5に工事の完了予定）	中央東土木事務所
	10	市道（稲吉篠原線）	○場所：南国市大塚甲2073番地 大篠小を囲む通学路 ※継続要望 ・道路が狭く、歩道の整備もされていない為、通学時に危険である。また、カーブも多いため見通しも悪い。 ・側溝が開渠で転落の恐れもあり危険である。 （学校周辺の道路はいずれも道幅が狭いうえに、登下校時の車の通行量・児童数の多さから、大変危険な状況にある。以前より保護者・PTAからスクールゾーン化の強い要望があった。（学校周辺道路の①スクールゾーン化、②区画線<白線>の整備、③見通しの悪い箇所へのカーブミラーの設置を学校・PTAの総意として要望します。）R2年度）	・道路拡張工事に併せて、整備・設置等の対策継続中。また、スクールゾーン化のエリア・内容については検討中。（R7に工事の完了予定）	建設課
	11	市道（稲吉篠原線）	○場所：南国市大篠小学校～市道南国129号線間の狭小な道 ※継続要望 ・道路が狭く、歩道の整備もされていない為、通学時に危険である。また、カーブも多いため見通しも悪い。 ・側溝が開渠で転落の恐れもあり危険である。	・新たなバイパス道路の整備を実施・継続中。（R7に工事の完了予定）	建設課
	12	市道	○場所：南国市大塚甲1350番地から北に抜ける細い道路 ・住宅が多く児童が多いが、道幅が狭く飛び出しによる自動車との接触事故が起きやすく危険である。	・状況に合った対策を実施する。	建設課
	13	県道（高知南国線）	○場所：高知南国線（篠原工区）高知市大津～南国市篠原 ・現在、国道195号には歩道が無く、通学時は通勤等の混雑時と重なる時間帯があり、通行するのに大変危険な状態である。 特に上記場所の校区である大篠小学校は、児童数が南国市内最多であり、隣接校制度で別校区の小学校へ通学している児童も多数存在し、現在でも1校通学よりも通学路が多岐に分散している。そのため、危険度が増している事に加え、区画整理が進むにつれ、住人（児童）が増加することは確実であり、今後さらに危険度が上がることは確実である。安全な通行空間を確保した道路を整備していただきたい。	・新たな道路整備事業を実施中。（完了予定は未定）	中央東土木事務所
日章小学校	14	農道	○場所：南国広域農道 日和崎石油～ベナレス間（田村付近）石碑前の横断歩道 ・能間部落やカーサ・シモダ家具店北側の新興住宅地より日章小学校や香南中学校に通学する児童生徒が増加する。この道は、朝夕の自動車の交通量も多く、スピードも出ているため、信号の設置をしてもらいたい。	・信号機の設置は困難。摩耗した横断歩道表示の補修済。	警察（交通課） 学校教育課
	15	県道（前浜植野線）	○場所：日章小学校前の3本の横断歩道 ・あけぼの保育所へぬける道に渡る横断歩道を含め、3カ所の横断歩道の色がうすくなり、児童が横断するのに危険である。	・横断歩道の補修済。	警察（交通課）

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R4 対応状況	事業主体
大湊小学校	16	市道	○場所：久枝用水路 ・用水路に柵がない箇所がある。道路から水面までが1m以上あり、増水した場合、水深もあり危険である。用水路に架かっている鉄板（個人宅の進入用）も柵がなく転落の危険がある。【交通安全・防犯】	・転落防止柵の設置を継続中。	建設課
	17	県道（春野赤岡線）	○場所：ファミリーマート南国前浜店 ・信号はあるが、横断歩道の線が薄く消えかけている。	・横断歩道等の補修対応済。	警察（交通課）
	18	県道（前浜植野線） 市道	○場所：大湊小学校西側 ・横断歩道や「止まれ」の文字が薄くなってきている。	・横断歩道等の補修対応中。	警察（交通課）
後免野田小学校	19	市道	○高知県南国市下野田173-1先から181-2先まで ・道路幅員が狭く、複雑な交差点になっている。朝夕の通学時間帯には校区内の住宅街から県道へ出る車が渋滞を避ける近道として通行し、交通量が多くなる。児童は狭い路肩を通して登校しており、直近を車両がスピードを出して通過するなど、危険な状況が認められる。 ・事故にはいたらなかったものの、路肩を通行中の児童が、車と接触しそうになり、ヒヤットとする事例も報告されている。	・摩耗した横断歩道一時停止標示の補修済。 ・交通取り締まりの継続実施。	警察（交通課）
	20	国道195号	○場所：高知農業高校前交差点 ・朝の通学時間帯には交通量が非常に多く、道の南北はカーブしているため見通しがあまりよくない。昨年度末、横断用黄旗が設置されたが、徐行せずスピードを出して通行する車が多いため、児童はなかなか横断することができず、危険な状況である。	・交差点等のカラー舗装済。 ・交通取り締まりの継続実施。	警察（交通課）
長岡小学校	21	県道（南国インター線） 市道	○場所：市道藻川南岸線交差点からへんろ石交差点まで ①自動車の往来が大変だったり、児童にとっても危険箇所であったりしたため、道幅を広げたが、自動車のスピードが以前より速くなっている。信号機もないため、児童にとっても非常に危険な箇所となっている。 ②交差点を西側に入った所の水路に児童が今年度落ちたことがあったため、対策が必要である。	①へんろ石交差点改良工事については、完成しましたが、あけぼの街道より南側で一部工事が完了しておらず、継続して事業を進めていく。 ②道幅が狭く、転落防止柵の設置は自動車の通行を妨害するため、非常に困難。路肩が斜面になっていたために転落の危険があった箇所は、既に改良済。	中央東土木事務所 建設課
	22	市道（南国119号線）	○場所：南国市立長岡小学校前の市道南国119号線 ・交通量が多い道路で、自動車スピードもはやい。途中までしかグリーンベルトが整備されていないので通学するのに非常に危険である。	・横断歩道のカラー舗装対応中。 ・グリーンベルト設置、歩行者通行帯の整備等対応中。	建設課
	23	県道（南国インター線）	○場所：薫ヶ池中学校前横断歩道 東山町3近くの三叉路 ・自動車の往来が多く、自動車のスピードも速い。児童生徒にとっても非常に危険な箇所となっている。	・R4年度、横断歩道のカラー舗装対応中。	中央東土木事務所
	24	市道	○場所：①上末松1009番地付近の外灯 ②末松川沿いのフェンス ①防犯灯が切れていて、日が沈むと非常に暗くなり、人通りも少ないため防犯の視点としても非常に危険な状況が続いている。【防犯】 ②フェンスの老朽化により、非常に危険な箇所となっている。	①学校から地域に防犯灯の補助金申請の説明をってもらうよう依頼。 ②順次対応していく。	危機管理課 建設課
	25	国道（195号）	○場所：南国市西山長岡八幡通 線路沿いの点滅信号 ・登下校時の交通量が多いし、かなりのスピードで通過している車を見かけることがある。また、点滅信号が赤色になっているにもかかわらず、自動車が止まらず、児童にとっても危険な箇所となっている。	・交通取り締まりを実施。	警察（交通課）

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R 4 対応状況	事業主体
国府小学校	26	市道	○場所：南国市国分1201-1 国府小学校グラウンドと東グラウンドの間の道路 ・雨天時や大雨が降った際に、東グラウンド側の水路に雨水があふれ、登下校中の児童が足をすくわれ、誤って水路に流される危険性が高い。グレーチングの設置対応をお願いしたい。	<ul style="list-style-type: none"> 改良事業を考慮に入れて地域と協議する。 	建設課
	27	県道（南国インター線）	○場所：南国市国分1257番地先 ・雨天時に児童が登下校をする際に、道路の西側が雨によって短時間に水溜まりができる。グレーチングがないために、児童が車道側に入って水を避けようとする。その結果、通行する自家用車やトラックと接触する可能性が高くなっている。清掃では間に合わないことがあるため、グレーチングの設置をお願いしたい。	<ul style="list-style-type: none"> 水路未整備箇所であるため、水路整備の設計中。R5以降に用地買収後の工事となる。 	中央東土木事務所
	28	県道（南国インター線）	○場所：南国国分簡易郵便局地先 ・歩道が大変狭く、一列になっていても自転車や自動車とのすれ違いも多くあり、危険な状況。昨年度、大怪我には至らなかったものの、同箇所児童が路肩から落下するという事故があった。また、左右山地区の宅地分譲が進んだことにより、令和3年度の同地区の児童数が急増している。さらに、同箇所は緩やかなカーブになっているため、児童との接触事故などが特に心配される。児童の安全を確保するための歩道の設置などが必要。	<ul style="list-style-type: none"> R4に路肩拡幅及びグリーンベルトを設置済。 	中央東土木事務所
岡豊小学校	29	県道（八幡大津線）	○場所：JA岡豊支所から中島班消防屯所交差点付近まで ・児童の登下校時の時間帯には、相当量の通行がある。歩車分離の白線はあるものの、歩道は設置されていない。また、大変狭い区間があり車両の行き違いもままならず、歩道と車道の区切りがなく道幅もせまいために一人でも通行していると車は徐行をする必要がある。しかし、見通しが良いため、スピードを出して通行する車もあるため、交通事故に巻き込まれやすく、児童の登下校に危険を感じる。 ※中島班消防屯所を過ぎ、南へカーブした後の道路30m近くは白線のある歩道ができている。	<ul style="list-style-type: none"> 歩道整備事業を実施中（中島班消防屯所交差点から南の歩道未設置区間） 交通取り締まりを実施。 	中央東土木事務所 警察（交通課）
	30	県道（北本町領石線）	○場所：県道八幡大津線の交差点 ①トラックなどの大型車両の相当量の通行があり、スピードを出して走っている状況がある。緩いカーブで傾斜があり、非常に見通しが悪い。歩車分離の白線はあるが狭く、歩道は設置されていない。点滅信号があり、以前に警察に黄色間隔時間を長くしてもらおうなど、対策はしてもらっているようだが、危険を感じる。 ②バス停（大津分岐）のある三差路から南下して森本製材前付近までの道路区間は、児童が通学路として利用しているが、道幅が狭く、車が同時に行き交うことをするには一方がスペースの広いところで待たないとできない。また、道路の両サイドの白線の外側が狭く通行の際はどうしても白線の内側に入ってしまうこともある。見通しが良いためにスピードを出して通行する車もあり、交通事故に巻き込まれやすい。現在、この道に代わる通学路として東側のあぜ道を南国市へ要望もしている。しかし、このあぜ道も草道で舗装されておらず整備する必要がある。 ③南国オフィスパークや旭食品及び黒猫ヤマト等の産業団地への幹線物流ルートとして、交通量の増大により笠ノ川方面からの通学が危険である。危険を避けて迂回路を使用しようにも整備が不十分である。	<ul style="list-style-type: none"> 交通取り締まりを実施する。 R3に外側線のみ補修済。グリーンベルトはR5実施予定。 	警察（交通課） 中央東土木事務所

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R 4 対応状況	事業主体
岡豊小学校	31	市道（南国121号線）	<p>○場所：高知県南国市小蓮 県道北本町領石線 バス停「蒲原別」（上り線）付近の交差点から南下して、バス停「小山通」付近の三差路までの道路</p> <p>・上記の道路は、二車線の車道になっており、自動車にとっては比較的通りやすく交通量が多い。また、スピードを出す車もみられる。児童は通学路として利用しているが、道の両側に歩道がなく、児童は白線の外側を注意して歩いている状態である。その区間が長いので、交通事故に巻き込まれる危険性がある。</p>	<p>・グリーンベルトを順次設置予定。</p>	建設課
	32	県道（八幡大津線）	<p>○場所：県道北本町領石線交差点から忠霊塔まで</p> <p>・上記の道路区間は、児童が通学路として利用しているが、道幅が狭く、車が同時に行き交うことをするには一方がスペースの広いところで待たないといけない。また、道路の両サイドの白線の外側が狭く通行の際はどうしても白線の内側に入ってしまうこともある。見通しが良いためにスピードを出して通行する車もあり、交通事故に巻き込まれやすい。現在、この道に代わる通学路として東側のあぜ道を南国市へ要望もしている。しかし、このあぜ道も草道で舗装されておらず整備する必要がある。</p>	<p>・R 4にグリーンベルトは実施済。</p>	中央東土木事務所
久礼田小学校	33	県道（前浜植野線）	<p>○場所：久礼田小～香美市境</p> <p>・前浜植野線は幅員が狭く、対向車がある時、車は路側帯にはみ出て通行している。自転車や歩行者が通行している時、車は膨れて通行している。また、幅員が特に狭いところでは、路側帯がほとんどなく、自転車や歩行者の通行は極めて危険であるため、重大な事故になりかねない。そこで、児童にはこの区間の通行を禁じている。児童は迂回をして農道を通っている。しかし、人通りが少なく、別の意味で心配な状況が生じている。</p>	<p>・歩道整備事業を実施中（久礼田小学校から植田バス停付近）</p>	中央東土木事務所
	34	市道 県道（前浜植野線）	<p>○場所：うなぎ処福と桑名石材の間の道路</p> <p>・自動車の出入りが多いわりに、県道31号線の歩道も広いために一旦停止が守られていないことが多い。歩道を通行する歩行者や自転車からは、自動車がでてくるのは見えづらいので、いきなり歩道まで自動車がでてきて危険な場面も多くみられる。歩道にでる前の箇所、目立つように一旦停止のマークを引き直したり、看板の設置をして自動車の運転手の注意喚起をお願いしたい。「飛び出し注意」の看板を設置してもらったが、自動車は広い歩道を越えて本線に出る所まで一気に出る傾向がある。</p>	<p>・「飛び出し注意」の看板を設置済。 ・交差点であることが分かるように、路面表示を行う。</p>	建設課 中央東土木事務所
	35	県道（前浜植野線）	<p>○場所：県道南国伊野線交差点</p> <p>・県道31号から国道尾32号に至る大崎石油付近の交差点は、道幅は比較的狭いものの車の通行量が多い。横断歩道の設置されている位置も、大崎石油や歩道の状況を考慮すると理解はできるが、特に大崎石油手前の交差点にかかる横断歩道を南に渡ってからの道路左側を通る箇所（緑矢印部分）が狭く、ゆるやかに右カーブになっているため、大型車が通るときなどは特に危険である。</p> <p>児童のなかには、大崎石油手前の交差点で横断歩道を渡らずに直進し、大崎石油前を通っている児童もいる。学校でも指導しているが、緑矢印部分の狭い箇所を通るのも児童は危険を感じると思うので、せめて緑矢印部分の歩道に、ガードレールの設置、または、青色部分に横断歩道の設置をお願いした</p>	<p>・R 4にグリーンベルトは実施済。</p>	中央東土木事務所
	36	県道（前浜植野線）	<p>○場所：前浜植野線 全日食コンビニエンス店付近</p> <p>・大丸運送とJA久礼田支所、全日食チェーン久礼田付近北側道路の歩道が途切れているため、交差点辺りを通行するときに、車道を通る自動車と近くなりすぎて危険である。</p>	<p>・抜本的な対策として、北側に歩道を設置する検討業務を行う。 ・グリーンベルトを設置予定。</p>	中央東土木事務所

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R4 対応状況	事業主体
奈路小学校	37	県道（南国伊野線） 市道	○場所：高知県南国市奈路小学校から南国市立奈路防災コミュニティセンターに至るまで ①道路標示の白線が消えかかっているところが多々あり、歩行者が安心して歩ける路側帯を確認することができない。また、横断歩道を示す道路標示も消えかけているところもあり、自動車に対して安全委走行するよう注意喚起がおろそかになっているところもある。 ②電柱ごとに外灯が設置されておらず、日が暮れると真っ暗になってしまう箇所がある。草むらや崖のようなところも多く、転落してしまうと気づかれないまま、時間が過ぎていく危険性もある。【防犯】	①・横断歩道等の補修対応中。 ・外線の補修予定。 ②学校から地域に防犯灯の補助金申請の説明をしてもらうよう依頼。	警察（交通課） 中央東土木事務所 建設課 危機管理課
白木谷小学校	38	県道（重倉笠ノ川線）	○場所：毎日工機生コン工場手前 ・道の両側に渡って、コンクリートブロック（直方体）を積み重ねておいてあり、それが地震等で崩れてくる可能性がある。	・個人の私有地であり、コンクリートブロックは道路にはみ出しているわけではないので対応は難しい。	学校教育課
	39	県道（重倉笠ノ川線）	○場所：毎日工機生コン工場手前の崖 ・赤土の崖で、上部は土が庇状（オーバーハング）になり、竹などの根が張り出している。大雨でなくても崩れてきそうな状態である。	・優先順位を考慮して、事業化を検討していく。	中央東土木事務所
	40	県道（重倉笠ノ川線）	○場所：白木谷小学校道路側 ・白木谷小学校の敷地内のフェンスが道路側に大きく傾斜している箇所があり、全体的にも傾いている。土砂崩れなどで一気に道路に学校のフェンスが崩落する危険がある。側壁には、目視では異常が見られない。原因は道路の側壁の地層にひびかれているのではないかと考えられる。6月に南国市教育委員会と確認済みで、場所が県道なので県が1年以内に対応する見通しと聞いている。（7月20日現在）	・R4に工事は完了し、対応済。	中央東土木事務所
	41	県道（重倉笠ノ川線）	○場所：笠の川から白木谷小学校までの県道全般 ・笠の川から白木谷小学校までの県道全般において、防犯の視点から樹木が多く見通しが悪く、外灯も少なく夜間の下校時の危険性も高い。 ・交通安全上の視点から、八京公民館前のスクールバス昇降場所（帰路）から道を渡る時に坂道になっていることもあり、大型トラックがスピードを上げて走行しているため危険である。	・八京公民館付近の区画線は、R4年度補修予定。	中央東土木事務所
香長中学校	42	市道	○場所：県道243号線から大塚団地に入る道 ・街灯がなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい。【防犯】	・パトロールの強化。	警察（生活安全課） 少年育成センター
	43	河川管理道（下田川）	○場所：中谷橋から衣笠橋までの下田川沿い（南側）、衣笠橋から岡ノ端橋の下田川沿い（北側）の道路 ・本校児童や香長中学校生徒が登下校時に通っているが街灯がなく、冬場の下校時は真っ暗で心配な状況である。【防犯】	・学校から地域に防犯灯の補助金申請の説明をもらうよう依頼。	学校教育課
	44	県道（仁井田竹中線）	○場所：香長中学校から稲生へ通じる道路の歩道（県道247号線） ①自転車が歩道を通行していないという苦情を毎年数件受ける。今の現状では、自転車は車道を走る方が、法令上正しいと言える状況にある。歩道と車道を通行する自転車同士の接触事故も起こっている。一般の方も自転車で車道を走っている方も多くおり、歩道乗り入れ可の標識があれば、歩道を通行するよう徹底がしやすい。（今も、現場は自転車は歩道を通行するよう指導はしてきている） ②歩道を覆うほど草木が成長しており、見通しも悪く危ない。 ③三和の体育館からは街灯が少なく、防犯的に危険である。【防犯】	①令和3年度に、普通自転車歩道通行可の交通規制を実施済。 ②除草作業を実施済。 ③学校から地域に防犯灯の補助金申請の説明をもらうよう依頼。	警察（交通課） 中央東土木事務所 危機管理課

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R 4 対応状況	事業主体
香南中学校	45	県道（前浜植野線）	<p>○場所：県道南国野市線交差点</p> <ul style="list-style-type: none"> ・（交通安全の視点） 南国野市線は片側1車線で道幅が狭いが、登下校時の交通量は多く、自転車通学の生徒と自動車とが接触する可能性が大きい。横断歩道の白線が薄くなっているので引き直しをお願いしたい。 ・（防犯の視点） 特定の危険箇所ということはないが、人家がまばらなところが多く、街路灯が少ない地域で夜間に死角になる場所が多いため防犯的に心配される。【交通安全・防犯】 	<ul style="list-style-type: none"> ・外側線の設置等対応済。 ・横断歩道表示の補修済。 	中央東土木事務所 警察（交通課）
北陵中学校	46	県道（北本町領石線）	<p>○場所：南国インターチェンジ高架下から高知東道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ・南国インターチェンジが近くにあり、校区が物流の拠点になっているためトラックなどの交通量が多い。しかしその割には道幅が狭く、自歩道の整備も不十分であり、登下校時に大変危険である。また、自歩道との段差やグレーチングなどでハンドルを取られ、転倒する事例が年間に数例あり、改善をお願いしたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道整備事業を実施中（左右山川～高知東道路交差点付近） 	中央東土木事務所
	47	市道	<p>○場所：県道北本町領石線、四国輸送（株）高知営業所付近と高知東道路、ローソン南国インター店の間の市道</p> <ul style="list-style-type: none"> ・夜間は道路照明灯が少ないことから暗く見通しも悪いため、自転車通学等は極めて危険な状況となっている。【防犯】 	<ul style="list-style-type: none"> ・学校から地域に防犯灯の補助金申請の説明をしてもらうよう依頼。 	危機管理課
鳶ヶ池中学校	48	国道195号	<p>○場所：高知農業高校から香美市境まで</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動車交通量が多い国道で、自転車歩行車道が整備されておらず狭い路肩を通過して、徒歩や自転車で通学している状況である。 朝夕のラッシュ時には特に危険な状況が確認される 	<ul style="list-style-type: none"> ・R3から路肩拡幅事業に着手、R4以降も継続して事業を実施する。 	中央東土木事務所