

令和2年度 南国市小中学校通学路安全対策連絡協議会(通学路危険箇所及び対策内容一覧)

※南国市役所のホームページに掲載

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R2	事業主体
十市小学校	①	市道	○場所：あとむ幼稚園 北側・西側 ・アトム幼稚園北側の狭い坂道から、広い道に出る交差点に信号機や停止線がなく、狭い道からスピードを出した自動車が出てきて危ない。南北の道を登校中の児童からも見えにくく危険な場面を数回見た。	・ラインを引くこと等、対応していく。	建設課
	②	市道	○場所：緑ヶ丘1丁目1009番地北西三叉路 ・西の狭い道から南北の広い道路に出る際、通行中の自動車が見えにくく、安全確認ができない。この箇所については、地域の方からの申し出もある。	・「飛び出し注意」の看板の設置または、「止まれの足マーク」を描き、注意喚起を行う。	建設課
	③	市道	○場所：十市3564-1西側交差点 ・交差点の向きや交差する道の幅がまちまちで、どの通りから見通しが悪く、安全確保ができない。自動車と児童、自動車同士でも危険な場面を多く見たことがある。この箇所については、地域の方からの申し出もある。	・「飛び出し注意」の看板の設置をし、注意喚起を行う。	建設課
	④	市道	○場所：十市3487-3北東三叉路 ・信号機も一旦停止の標識もなく、ハッピータウンの直線道路から猛スピードで狭い三路地に入り込んでくる自動車が目立つ。家の前の道で登校中の児童と接触する危険性を感じる。この箇所については、地域の方からの危険通報を受けることも多い。	・ミラーを設置する等、対応していく。	建設課
稲生小学校	⑤	県道（土居五台山線）	○場所：稲生小正門～西の県道。 ※継続要望 ・道路幅員が狭いにもかかわらず朝夕の交通量がおおく、また制限速度の標識もなく、結構なスピードを出している車両も多くみられる。児童は狭い路肩を通過して登校しており、直近を車両が通過するなど、危険な状況が見られる。	・小中学生（自転車）は下田川沿い（左岸）を通過してもらえるように呼び掛ける、小中学校とは確認済。 ・ラインの引き直し等、対応済。 ・定期的な見守りを強化していく。	教育委員会 中央東土木事務所 警察（交通課）
	⑥	県道（土居五台山線）	○場所：下田川沿岸堤防 ・昨年8月に水難事故があり、子どもが亡くなった。今後、このようなことが起こらないよう、注意喚起するための看板設置をしてもらいたい。	・今年度中に、看板を設置する。	学校教育課
三和小学校	⑦	市道	○場所：三和小学校前～J A三和支所 ※継続要望 ・三和小学校の東側には一部歩道があるが、三和小学校前～J A三和支所（坂本自動車～三和小前も同様）間には歩道がない。特にJ A三和支所付近は道路幅も狭く、路線バスも通るため、大変危険な場所もある。 ・また、三和小学校前～J A三和支所の間で、三和小学校の北側の横断歩道の付近が、西側と北側から登下校する児童が合流する場所で、車から見にくく、危険な場所である。 ☆横断歩道がカラー舗装され、ドライバーへの注意喚起がなされるようになり、地域のボランティアが交通指導してくれていて助かっているが、自動車からは南北からの横断者が見えにくく危険な場所であることは変わらない。	・三和小学校の北側の横断歩道部にカラー舗装。 ・警察や育成センター等の巡回パトロールも継続的に行い、注意喚起を行っていく。	建設課 警察（交通課）
	⑧	市道	○場所：三和小学校東側の市道の歩道 ・歩道に設置されているグレーチングが落ちそうになっている。グレーチングの下は、高さ約1m、幅約90cmの用水路になっている。グレーチングの両端が水路の両端にかろうじて乗っているだけの箇所が数箇所あり、危険である。（現在、本校の用務員が、グレーチングとセメントの間に木の板を挟む応急処置をしている。	・隙間をコンクリートで埋め、対応済。	建設課

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R2	事業主体
大篠小学校	⑨ (1) (2)	県道（南国インター線・南国野市線）	○場所：南国インター線及び南国野市線の交差点付近から東方面の南国野市線 南国インター線及び南国野市線の交差点付近から南方面の南国インター線（国道５５号の交差点まで） ・交通量の多さと分離された歩行者道が設置されていない南国野市線の東方面の道路沿いに児童の家があり、そこから登下校する児童は、南国野市線を避けて南方面の人家の密集した見通しの悪い道路を通学しているのが現状である。 上記交差点を東西に渡り県道南国インター線の歩行者道を通学することができるようになる。	・交差点改良事業及び歩道整備事業を実施中。	中央東土木事務所
	⑨ (2)	県道（南国インター線）	○場所：旧南国警察署（機動隊仮庁舎）周辺の道路 ・登校時、旧南国警察署（機動隊仮庁舎）北側の道路から信号機のない横断歩道を西側に渡る児童がおり、大変危険である。コンビニファミリーマートの三叉路までの南北道路の東側に歩行者道ができれば、信号機なしの横断歩道を渡らずに安全に移動ができる。	・歩道を設置して対策済。	
	⑩	市道	○場所：南国市篠原１４９４－２ 東工業高校の東 ・自動車では北から南へ進む際、路上の「止まれ」の標示及び停止線がほとんど消えている。カーブミラーは設置されているが、見通しが悪く、西側からの歩行者、自転車の飛び出しがあると危険。	・ラインの引き直し等、対応済。 ・カーブミラーの角度を調整済。大きいミラーと交換できるかは、状況確認し検討中。	建設課 警察（交通課）
	⑪	市道（稲吉篠原線）	○場所：南国市大塚甲２０７３番地 大篠小を囲む通学路 ※継続要望 ・学校周辺の道路はいずれも道幅が狭いうえに、登下校時の車の通行量・児童数の多さから、大変危険な状況にある。以前より保護者・ＰＴＡからスクールゾーン化の強い要望があった。 （学校周辺道路の①スクールゾーン化、②区画線＜白線＞の整備、③見通しの悪い箇所へのカーブミラーの設置を学校・ＰＴＡの総意として要望します。）	・道路拡張工事に併せて、整備・設置等の対策継続中。また、スクールゾーン化のエリア・内容については検討中。	学校教育課 建設課 警察（交通課）
	⑫	市道（稲吉篠原線）	○場所：南国市大篠小学校～市道南国１２９号線間の狭小な道 ※継続要望 ・道路が狭く、歩道の整備もされていない為、通学時に危険である。また、カーブも多いため見通しも悪い。 ・側溝が開渠で転落の恐れもあり危険である。	・新たなバイパス道路の整備を実施中。	
日章小学校	⑬	県道	○場所：県道３１号線と県道３６４号線の交差点及び西数十m先の押しボタン信号の交差点 ・横断歩道や停止線もはっきりとペイントされているが、東西に走る３６４号線は、道幅が狭いうえに交通量も多い。横断者が多くなったときは渡り切れないこともある要注意箇所である。スクールゾーンを設置できないか。	・対策済。	中央東土木事務所 警察（交通課）
	⑭	国道	○リカオー西から日章農園へ横断する横断歩道 ・国道５５号線、リカオー前の歩道橋の交差点より１００ｍほど西の押しボタン式の信号がある横断歩道であるが、交通量も多く、スピードも出ているため注意を要する箇所である。また、東進する車両には前方の信号に気をとられ、押しボタン信号を見落とす危険性がある。交通指導員の方が立って、子どもたちの安全な通行を支援してくれるなど安全対策はほどこされているが、危険箇所である。	・信号機の運用を変更した。 平日の午前７時から午前８時３０分の間及び午後３時から午後５時までの間について、定周期運用とし、効果を検証中。	警察（交通課）
	⑮	農道	○場所：南国広域農道 日和崎石油～ベナレス間（田村付近）石碑前の横断歩道 ・能間部落やカーサ・シモダ家具店北側の新興住宅地より日章小学校や香南中学校に通学する児童生徒が増加する。この道は、朝夕の自動車の交通量も多く、スピードも出ているため、信号の設置をしてもらいたい。	・信号機の設置基準を満たさないため、信号機は設置できない。 ・定期的な見守りを強化していく。	警察（交通課）

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R2	事業主体
大湊小学校	⑬		○場所：久枝用水路 ・用水路に柵がない箇所がある。道路から水面までが1m以上あり、増水した場合、水深もあり危険である。用水路に架かっている鉄板（個人宅の進入用）も柵がなく転落の危険がある。	・南側の道を歩行者専用として、北側の道を自動車専用道路として学校で説明してもらい対応する。また、現在、柵がない場所は、現在も設置中。	建設課 警察（生活安全課）
	⑭	市道	○場所：下島浜避難タワー前の県道 ・人家がまばらで、街灯もなく夜間は特に防犯上心配がある。【防犯】	・優先順位を考慮して、設置していく。 ・定期的な見守りを強化していく。	学校教育課 警察（生活安全課）
	⑮	市道	○場所：前浜郵便局前の道 ・自動車の交通量が多く、児童の通る道に路側帯がないため、児童には迂回するように指導しているが、帰りは直接車道を歩いており、コンビニからの自動車との接触の可能性もあり危険である。	・道幅が狭く、対策が難しいため学校で迂回路を推奨していく。	建設課 学校教育課
長岡小学校	⑯	県道（南国インター線）	○場所：南国市下末松（南国インター線と市道藻川北岸線・藻川南岸線の交差点付近～へんろ石交差点付近） ※継続要望 ・県道の南北の道は、あけぼの街道の抜け道として、登下校時の交通量が多いため危険である。平成2年6月に「飛び出し注意」の看板を設置していただいたが、まだ対策が不十分である。・現在、工事中であるが、児童の登下校の対策をとってもらいたい。	・交差点改良事業及び歩道整備事業を継続実施中。	中央東土木事務所 警察（交通課）
	⑰	市道	○場所：南国市下末松 へんろ石交差点西入 ・道幅が非常に狭いうえにどうとの両側が水路となっている。また、あけぼの街道の抜け道として、登下校時の交通量が多いまた、西の道は道幅が非常に狭いうえに、道路の両側が水路となっている。（地域住民から交通事故や危険性の指摘を受けている）	・道幅が狭く、転落防止柵の設置は自動車の通行を妨害するため、非常に困難。路肩が斜面になっていたために転落の危険があった箇所は、既に改良済。	建設課 警察（交通課）
	⑱	市道(南国119号線)	○場所：南国市立長岡小学校前の市道南国119号線 ・交通量が多い道路で途中までしかグリーンベルトが整備されていないので通学するのに危険である。 ・舗装状態が悪い区間や歩道もないため危険である。	・グリーンベルト設置、歩行者通行帯の整備等対応中。	建設課
	⑲	参道	○場所：学校から八坂神社の間 ・街灯がないため、夜間の通行が暗くて危険。【防犯】（※地域からも要望在り。） ・空き地に固定されていない貨物トレーラーや、古びた鉄筋などがあり、地震の際に倒れてきそう。	・地元から南国市防犯灯施設設置事業補助金の申請があり、設置済。	危機管理課 警察（生活安全課）
	⑳	市道	○場所：あけぼの街道の地下通路 ・自動車のみならず、歩行者や自転車が多く利用している。対面等に気を付けるよう警告版の設置をお願いしたい。 ・暗く防犯面でも危険。	・令和3年度、あけぼの街道地下道15箇所に標識設置予定。 ・電気が切れていないか、全箇所確認済。	建設課

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R2	事業主体
国府小学校	②④	市道	○場所：南国市国分1201-1 国府小学校グラウンドと東グラウンドの間の道路 ※継続要望 ・雨天時や大雨が降った際に、東グラウンド側の水路に雨水があふれ、登下校中の児童が足をすくわれ、誤って水路に流される危険性が高い。グレーチングの設置対応をお願いしたい。	・草や泥などを取るなどして対応済。引続き、大雨の時のパトロールを強化していく。	建設課 学校教育課
	②⑤	県道（南国インター線）	○場所：南国市国分1257番地 天理教比江教会入口付近 ※継続要望 ・児童が雨天時に、登下校をする際に、道路の西側が雨によって短時間に水たまりができる。グレーチングがないために児童が車道側に入って水を避けようとしている。その結果、通行する自家用車やトラックと接触する可能性が高くなっている。	・側溝の清掃をし対応済。引続き、道路パトロールにより適切な維持管理を行う。	中央東土木事務所
岡豊小学校	②⑥	県道（八幡大津線）	○場所：県道八幡大津線 JA岡豊支所から市道中島1号線交差点付近 ・児童の登下校時の時間帯には、相当量の通行がある。歩車分離の白線はあるものの、歩道は設置されていない。また、大変狭い区間があり車両の行き違いもままならず、児童の登下校に危険を感じる。 ※中島班消防屯所を過ぎ、南へカーブした後の道路30m近くは白線のある歩道ができている。	・歩道整備事業を実施中。	中央東土木事務所
	②⑦	県道	○場所：岡豊八幡 岡豊郵便局からバス停大津分岐（とさでん）周辺 ・トラックなどの大型車両の相当量の通行があり、スピードを出して走っている状況がある。緩いカーブで傾斜があり、非常に見通しが悪い。歩車分離の白線はあるが狭く、歩道は設置されていない。点滅信号があり、以前に警察に黄色間隔時間を長くしてもらうなど、対策はしてもらっているようだが、危険を感じる。	・引続き、スピード違反の取り締まりも強化するなどして対策中。	警察（交通課）
	②⑧	県道	○場所：南国市小蓮 県道北本町領石線バス停「蒲原別 上り線」付近 ・県道バス停付近の南側歩道において、歩道設置による拡張工事が行われていたと思われるが、建物などが30～40mにわたって残っており、歩道が切れている。そのため進んだ先にある歩道へ行くまでに歩道のない車道のすぐ脇を通る必要がある。近くに運送会社や配送の中継所などで大型トラックが頻繁に通る、新たな事業所がいくつかできて交通量が増えてきているため、危険である。	・道路北側の歩道を通ってもらえるよう呼びかけていく。学校とも確認済。	中央東土木事務所 警察（交通課） 学校教育課
	②⑨	市道	○場所：南国市岡豊町八幡903番地 岡豊小学校正門前市道 ・岡豊小学校正門前の市道において、児童が通学路としてよく出入りをするところである。至る所にアスファルトが剥がれたところにアスファルトを継ぎ足しているところがいくつも見られ、デコボコしており児童の足がとられ、転んでしまうなどの危険性がある。	・対策済。	建設課
	③⑩	市道	○場所：南国市岡豊町八幡903番地 岡豊小学校正門前より 県道384号線までの区間 ・蒲原、滝本、小蓮地区等に住む児童が通学路として使用している。児童は自動車に気を付けて山側を登校しているが、急な坂になっており道幅も狭い。またカーブも多くて見通しが悪いため、事故にあう危険性が高いことが認められる。歩行者が歩く区域を示す白線を引いてもらうなどの改善をお願いしたい。	・対策済。	建設課
	③⑪	県道384号線	○場所：南国市岡豊町滝本297-2から岡豊町定林寺67周辺 ・岡豊町滝本～岡豊町定林寺地区約1km区間の県道384号線沿いは、岡豊小・北陵中・高知医大生の通学路でもあり、地元住民の散歩ジョギングコースにもなっている。さらに、北側県道沿いには新築の家ができている状況である。しかし、歩道が整備されているにもかかわらず、街灯・防犯灯などの灯りがほとんどなく、夜間は真っ暗な状況である。また、不審者情報も上がっている。【防犯】	・12月末に、防犯灯を5基設置済。	危機管理課 警察（生活安全課）

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R2	事業主体
久礼田小学校	③②	県道（前浜植野線）	○場所：前浜植野線 南市区久礼田533南側から植田1001南側 ・前浜植野線は幅員が狭く、対向車がある時、車は路側帯にはみ出て通行している。自転車や歩行者が通行している時、車は膨れて通行している。また、幅員が特に狭いところでは、路側帯がほとんどなく、自転車や歩行者の通行は極めて危険であるため、重大な事故になりかねない。そこで、児童にはこの区間の通行を禁じている。児童は迂回をして農道を通っている。しかし、人通りが少なく、別の意味で心配な状況が生じている。	・歩道整備事業を実施中。	中央東土木事務所
	③③	市道	○場所：久礼田小学校西の道路 ・学校西に南北に通っている道路は、朝・夕の通行量は結構多い。児童の通学路にもなっているが、道幅が狭いので、児童が数人いると自動車が避けることが難しい状況である。小道から出てくる児童もいるので、自動車が通行している場合にはよけることも難しいので、ミラーの設置や看板の設置をお願いしたい。	・「飛び出し注意」の看板の設置をし、注意喚起を行う。	建設課
	③④	市道	○場所：植田団地西側の道路 ・植田団地西の道路は、植野と久礼田の境に沿って用水路がある。深さもあり、水量が増すと流れも速くなる。児童の通学路になっているが、通行量も多く、道幅も比較的広いので、速度をだしている自動車も多い。道路と水路の境が所々にある反射板のみで歩行者や自転車、自動車も雨天時や夜間には境が分かりにくく、落ちる危険性も高い。実際に、子どもが踏み外して用水路に落ちたこともある。ガードレールの設置など対応をお願いしたい。	・ラインの引き直し等、対応していく。	建設課
	③⑤	市道	○場所：うなぎ処福と桑名石材の間の道路 ・自動車の出入りが多いわりに、県道31号線の歩道も広いために一旦停止が守られていないことが多くある。歩道を通行する歩行者や自転車からは、自動車がでてくるのは見えづらいので、いきなり歩道まで自動車ができて危険な場面も多くみられる。歩道にでる前の箇所に、目立つように一旦停止のマークを引き直したり、看板の設置をして自動車の運転手の注意喚起をお願いしたい。	・「飛び出し注意」の看板の設置をし、注意喚起を行う。	建設課
	③⑥	農道	○場所：植田団地からの農道 ・植田団地からの農道は人通りも少ないので、下校中に子どもが一人で帰っている時に、知らない人からの声かけがあったこともある。薄暗くなってくると人が通っていることも見えにくくなり、不審者や付きまとい等があっても周囲から気付きにくい。夕方の見回りをお願いしたい。【防犯】	・定期的な見守りを強化していく。	警察（生活安全課） 学校教育課
	③⑦	県道	○場所：県道31号線から国道32号線への交差点 ・この交差点は、比較的狭いものの自動車の交通量は多い。横断歩道の設置がされている位置も、大崎石油や歩道の状況を考慮すると理解はできるが、特に大崎石油手前の交差点にかかる横断歩道を南に渡ってからの道路左側を通る箇所が狭く、緩やかに右にカーブになっているため、大型車が通る時には特に危険である。児童生徒の中には、大崎石油手前の交差点で横断歩道を渡らずに直進し、大崎石油前を通っている。そのことは学校でも指導はしているが、狭い箇所も通るのは危険であるとの声も上がっている。ガードレール等の設置をお願いしたい。	・カラー舗装等で対応し、注意喚起をする。	中央東土木事務所 警察（交通課）
	③⑧	国道	○場所：国道32号線、ローソン領石店前交差点 ・ローソン交差点で、右折車や左折車が多く、児童が横断歩道を渡ろうとしても、止まってくれずに強引に通行しようとする自動車が多くみられる。特に朝夕の登校時には、自動車の交通量も多いため、右左折車が通行しようとして、自転車や歩行者の横断を邪魔しているだけでなく、危険な場面も見られるので、運転手への注意喚起をお願いしたい。	・定期的な見守りを強化していく。	中央東土木事務所 警察（交通課）

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R2	事業主体
奈路小学校	③⑨	県道	○場所：県道33号線 ・大雨になると、大量の水が出て土砂等が流れるため、スクールバスの走行中危険である。	・引続き、道路パトロールにより適切な維持管理を行う。	中央東土木事務所
	④⑩	県道	○場所：亀岩地区の照明灯の設置 ・本地区の通学路は、大型車両の通行量も多い地域の主要道路であります。が、幅員は狭く自転車通学や歩行者にとって交通の危険性が危惧される状況となっております。特に夜間は道路照明灯が少ないことから暗く見通しも悪いいため、自転車通学等は極めて危険な状況となっている。【防犯】	・地元から南国市防犯灯施設設置事業補助金の申請があり、1基は設置済。 ・1基は優先順位を考慮して、設置していく。	危機管理課 学校教育課
白木谷小学校	④⑪	県道（重倉笠ノ川線269号線）	○場所：笠の川から白木谷小学校までの県道全線 ※継続要望 ・見通しの悪さと壁面の崩れなどの危険性及び、若干改善されたとはいえ、街灯などの少なさによる夜の進行の可能性。【防犯】	・優先順位を考慮して、道路改良事業を実施していく。	中央東土木事務所 警察（生活安全課）
	④⑫	県道（重倉笠ノ川線269号線）	○場所：269号を笠ノ川より上って毎日工機生コン工場手前 崖 ※継続要望 ・赤土の崖で、上部は土が庇状（オーバーハング）になり、竹などの根が張り出している。大雨でなくても崩れてきそうな状態である。	・優先順位を考慮して、事業化を検討している。	中央東土木事務所
	④⑬	県道（重倉笠ノ川線269号線）	○場所：白木谷小学校からの降り口 ※継続要望 ・横断歩道を設置していただいたが、まだ笠の川方面から学校へ入る時に、道路側からも学校側からも見えにくいので、出合頭の危険。また、坂が急なので、積雪時などのスリップなどの危険もある。 →学校下269号線については、折口の幅を少し拡大し、四国鉱産側の道路も拡大と直線化を図る工事を行っているの、見通しの面では一定改善されると思われる。	・優先順位を考慮して、道路改良事業を実施していく。	中央東土木事務所
香長中学校	④⑭	市道	○場所：相生の中谷橋から衣笠橋の間の下田川沿いの道（堤防） ・街灯がなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい。【防犯】	・設置場所を、検討していく。	危機管理課 学校教育課
	④⑮	県道	○場所：香長中学校北の高速道路高架下 ・不審者情報が今年になって2件発生。香長中学校の自転車小屋から高架下を見渡せる防犯カメラの設置等が考えられる。【防犯】	・今年度、設置する。	学校教育課 警察（生活安全課）
	④⑯	市道	○場所：県道243号線から大堀団地に入る道 ・街灯がなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい。【防犯】	・設置場所を、検討していく。	危機管理課 学校教育課 警察（生活安全課）
	④⑰	市道	○場所：ペロリのパン屋裏から竹中を通る農道 ・農道沿いの側溝に自転車ごと転落し、けがをする自転車事故が多発。側溝にグレーチングができる箇所にはグレーチングをお願いしたい。	・対策済。	建設課
	④⑱	県道247号線	○場所：香長中学校から相生へ通じる道路の歩道（県道247号線） ・自転車が歩道を通行していないという苦情を毎年数件受ける。今の現状では、自転車は車道を走る方が、法令上正しいと言える状況にある。歩道と車道を通行する自転車同士の接触事故も起こっている。一般の方も自転車で車道を走っている方も多くおり、歩道乗り入れ可の標識があれば、歩道を通行するよう徹底がしやすい。（今も、現場は自転車は歩道を通行するよう指導はしてきている）	・自転車の歩道通行を可とする交通規制を上申予定。規制が認められれば、標識を設置する。	警察（交通課）

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R2	事業主体
香南中学校	④9	県道	○場所：香南中学校の南を東西にはしる県道南国野市線・周辺 ・南国野市線は片側1車線で道幅が狭いが、登下校時の交通量は多く、自転車通学の生徒と自動車 접촉する可能性が大きい。	・T字路面標示の設置及びカーブミラーのへこみを修理する等対応済。 ・停止線の補修を上申中。	中央東土木事務所 警察（交通課）
	⑤0	市道	○場所：香南中学校の南を東西にはしる県道南国野市線・周辺 ・特定の危険箇所ということはないが、人家がまばらなところが多く、街路灯が少ない地域で夜間に死角になる場所が多いため、防犯的に心配される。【防犯】	・今年度、設置済。	危機管理課 学校教育課 警察（生活安全課）
	⑤1	市道	○場所：伊都多神社の付近・前浜の正興寺橋・山王橋の付近 ・特定の危険箇所ということはないが、人家がまばらなところが多く、街路灯が少ない地域で夜間に死角になる場所が多いため、防犯的に心配される。【防犯】	・設置場所を、検討していく。	危機管理課 学校教育課
北陵中学校	⑤2	県道（北本町領石線）	○場所：県道北本町領石線（喫茶なの花～領石） ・道幅が狭く、登下校時に大変危険である。	・歩道整備事業を実施中。	中央東土木事務所