

## 令和元年度 南国市小中学校通学路安全対策連絡協議会(通学路危険箇所及び対策内容一覧)

※南国市役所のホームページに掲載

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所(危険な状況)	R1	事業主体
十市小学校	①	市道	○場所：あとむ幼稚園 北側・西側 ・登校中の児童の様子が、歩道上に枝葉を伸ばしている樹木のため、見えづらく危険である。 ・北側から南側に向かう児童の様子が、東側から出てくる自動車からは見えにくい状況である。 ・横断歩道の白線が見えにくい状況である。	・ラインの引き直し等、対応していく。	建設課 警察(交通課)
稲生小学校	②	県道(土居五台山線)	○場所：稲生小正門～西の県道 ・狭い道路にもかかわらず、朝夕の交通量が多く、スピードの出ている車両も多く見受けられる。児童は、徒歩で登下校するが、ほとんどの部分に歩道がない。	・中学生(自転車)は下田川沿い(左岸)を 通ってもらえるように呼び掛ける。 ・ラインの引き直し等、対応中。	教育委員会 中央東土木事務所
三和小学校	③	市道	○場所：三和小学校前～JA三和支所 ・三和小学校の東側には一部歩道があるが、三和小学校前～JA三和支所(坂本自動車～三和小前も同様)間には歩道がない。特にJA三和支所付近は道路幅も狭く、路線バスも通るため、大変危険な場所もある。 ・また、三和小学校前～JA三和支所の間で、三和小学校の北側の横断歩道の付近が、西側と北側から登下校する児童が合流する場所で、車から見にくく、危険な場所である。毎朝、地域の方が交通指導をしているが、特に雨の日は、道幅が狭い上に傘をさしているのが、大変危険。	・三和小学校の北側の横断歩道部にカラー舗装、警察や育成センター等の巡回パトロールも継続的に行い、注意喚起を行っていく。	建設課 警察(交通課)
大篠小学校	④	県道(南国インター線・南国野市線)	○場所：南国インター線 大涌甲 後免町交差点(常時点減信号)より東方面の南国野市線 ・交通量の多さと分離された歩行者道が設置されていない南国野市線の東方面の道路沿いに児童の家があり、そこから登下校する児童は、南国野市線を避けて南方面の人家の密集した見通しの悪い道路を通学しているのが現状である。上記交差点を東西に渡り県道南国インター線の歩行者道を通学することができるようになる。	・交差点改良事業及び歩道整備事業を実施中。	中央東土木事務所
		県道(南国インター線)	○場所：旧南国警察署(機動隊仮庁舎)周辺の道路 ・登校時、旧南国警察署(機動隊仮庁舎)北側の道路から信号機のない横断歩道を西側に渡る児童がおり、大変危険である。コンビニファミリーマートの三叉路までの南北道路の東側に歩行者道ができれば、信号機なしの横断歩道を渡らずに安全に移動ができる。	・歩道を設置して対策済。	
	⑤	農道	○場所：大涌甲2073 プール西側用水路沿い ・学校周辺であるが、用水路沿いにガードレールがなく、用水路の水量も多く危険である。また、道路も狭いうえに交通量も多い。	・プール沿いのブロック塀の改修工事を実施。また、プール沿いにグリーンラインを引き対応済。	建設課
	⑥	県道(南国インター線)	○場所：南国市大涌乙1323-5 「ペロリ」パン屋北側三叉路 ・交通量が多いが、信号機や歩道(南進する)がない。横断歩道もうすくなっており、特に登下校時に横断歩道を渡ることが危険である。	・ラインの引き直しや、カラー塗装を実施し、対応済。	警察(交通課)
	⑦	市道	○場所：南国市篠原1494-2 東工業高校の東 ・自動車から北から南へ進む際、路上の「止まれ」の標示及び停止線がほとんど消えている。カーブミラーは設置されているが、見通しが悪く、西側からの歩行者、自転車の飛び出しがあると危険。	・ラインの引き直し等、対応していく。 ・カーブミラーの角度を調整する。大きいミラーと交換できるかは状況確認し検討中。	建設課 警察(交通課)

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R1	事業主体
大篠小学校	⑧	市道	○場所：南国市大塚甲2073番地 大篠小を囲む通学路 ・学校周辺の道路はいずれも道幅が狭いうえに、登下校時の車の通行量・児童数の多さから、大変危険な状況にある。以前より保護者・PTAからスクールゾーン化の強い要望があった。 (学校周辺道路の①スクールゾーン化、②区画線<白線>の整備、③見通しの悪い箇所へのカーブミラーの設置を学校・PTAの総意として要望します。)	・道路拡張工事に併せて、整備・設置の予定。また、スクールゾーン化のエリア・内容について検討中。	学校教育課 建設課
	⑨	市道	○場所：南国市大篠小学校～市道南国129号線間の狭小な道 ・道路が狭く、歩道の整備もされていない為、通学時に危険である。また、カーブも多いため見通しも悪い。 ・側溝が開渠で転落の恐れもあり危険である。	・新たなバイパス道路の整備を検討中。	
長岡小学校	⑩	市道	○場所：南国市三島 さん花園前の押しボタン横断歩道 ・児童が上記の場所を、押しボタンを押して歩道を横断しているが、広域農道をかなりのスピードで走っている車が多い。 ・交通安全教育等に呼びかけていただき、できるだけ横断歩道に立っていただきたい。 ※南国市スクールガードリーダーには立ってもらうように依頼をしている。	・対策済	建設課 警察（交通課）
	⑪	県道（南国インター線） 市道	○場所：南国市下末松（鶯ヶ池中付近・へんろ石交差点付近） ・道幅が非常に狭いうえに道路の両側が水路となっている。また、あけぼの街道の抜け道として、登下校時の交通量が多い。	・交差点改良事業及び歩道整備事業を実施中。	中央東土木事務所 建設課 警察（交通課）
	⑫	市道	○場所：あけぼの街道の地下通路 ・自動車のみならず、歩行者や自転車が多く利用している。対面等に気を付けるよう警告版の設置をお願いしたい。 ・暗く防犯面でも危険。	・路面表示をして対策していく。 ・電気が切れていないか、全箇所確認する。	建設課 警察（交通課）
	⑬	市道	○場所：南国市立長岡小学校前の市道南国119号線 ・交通量が多い道路で途中までしかグリーンベルトが整備されていないので通学するのに危険である。 ・舗装状態が悪い区間や歩道もないため危険である。	・グリーンベルト設置等、歩行者通行帯を整備する。車道との分離強化をしていく。	建設課
国府小学校	⑭	市道	○場所：南国市国分1201-1 国府小学校グラウンドと東グラウンドの間の道路 ・雨天時や大雨が降った際に、東グラウンド側の水路に雨水があふれ、登下校中の児童が足をすくわれ、誤って水路に流される危険性が高い。グレーチングの設置対応をお願いしたい。	・草や泥などを取るなどして対応済。今後は、大雨の時のパトロールを強化し、再度対策を検討していく。	建設課
	⑮	県道（南国インター線）	○場所：南国市国分1257番地 天理教比江分教会入口付近 ・児童が雨天時に、登下校をする際に、道路の西側が雨によって短時間に水たまりができる。グレーチングがないために児童が車道側に入って水を避けようとしている。その結果、通行する自家用車やトラックと接触する可能性が高くなっている。	・側溝の清掃をし対応済。今後、道路パトロールにより適切な維持管理を行う。	中央東土木事務所

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R1	事業主体
岡豊小学校	⑯	県道（八幡大津線）	○場所：県道八幡大津線 JA岡豊支所から中島消防屯所交差点南へ500m ・児童の登下校時の時間帯には、相当量の通行がある。歩車分離の白線はあるものの、歩道は設置されていない。また、大変狭い区間があり車両の行き違いもままならず、児童の登下校に危険を感じる。 ※中島班消防屯所を過ぎ、南へカーブした後の道路30m近くは白線のある歩道ができています。	・歩道整備事業を実施中。	中央東土木事務所
	⑰	県道	○場所：小蓮公民館から東へ約100m、岡豊山バス停付近、良心市から南へ渡る、横断歩道 ・朝夕の通学時間帯には、県道384号線を守る自動車の交通量が非常に多い。児童は北から南へ信号機のない横断歩道を通って登校しているが、横断するための旗がないため危険な状況が認められる。	・交通安全の旗の設置。	危機管理課 学校教育課
	⑱	県道	○場所：岡豊八幡、岡豊郵便局から大津分岐点（とさでん）周辺 ・トラックなどの大型車両の相当量の通行があり、スピードを出して走っている状況がある。緩いカーブで傾斜があり、非常に見通しが悪い。歩車分離の白線はあるが狭く、歩道は設置されていない。点滅信号があり、以前に警察に黄色間隔時間を長くしてもらおうなど、対策はしてもらっているようだが、危険を感じる。	・信号機の設置等、対策も色々ってきたが、交通量もさらに増えてきているため危険な場所である。 ・現在、スピード違反の取り締まりも強化するなどして対策中。	中央東土木事務所 警察（交通課）
久礼田小学校	⑲	県道	○場所：南国市久礼田925番地付近南側変則四差路 ・朝夕の交通量が多く、直線道路であるため車両の速度が出やすい。児童は登下校時南北の細い道路より県道を横断するが、見通しが悪くまた、県道北側の路肩を一部通行するが、幅が狭く直ぐ近くを車両が通過するなど危険である。	・歩道整備事業を実施中。	中央東土木事務所
		県道（前浜植野線）	○場所：前浜植野線 南国市久礼田533南側から植田1001南側 ・前浜植野線は幅員が狭く、対向車がある時、車は路側帯にはみ出て通行している。自転車や歩行者が通行している時、車は膨れて通行している。また、幅員が特に狭いところでは、路側帯がほとんどなく、自転車や歩行者の通行は極めて危険であるため、重大な事故になりかねない。そこで、児童にはこの区間の通行を禁じている。児童は迂回をして農道を通っている。しかし、人通りが少なく、別の意味で心配な状況が生じている。		
	⑳	県道	○場所：才谷（主要地方道南国伊野線 植野橋を越えて数百mの地点 右側路肩） ・右路肩山手に落石がある。スクールバスで進行中に運転手が発見。6月に発見した後、バスが進行するたびに危険を感じる。（8月上旬現在、撤去されていない）大雨等があると、さらに落石がある危険があるので、フェンスを付けるなどの対策が必要ではないかと感じる。	・落石の撤去は対応済。今後、道路パトロールにより適切な維持管理を行う。	中央東土木事務所
白木谷小学校	㉑	県道（重倉笠ノ川線269号線）	○場所：笠の川から白木谷小学校までの県道全般 ・見通しの悪さと壁面の崩れなどの危険性及び、若干改善されたとはいえ、街灯などの少なさによる夜の進行の可能性。【防犯】	・優先順位を考慮して、道路改良事業を実施していく。	中央東土木事務所 警察（生活安全課）
	㉒	県道（重倉笠ノ川線269号線）	○場所：白木谷小学校からの降り口 ※継続要望 ・横断歩道を設置していただいたが、まだ笠の川方面から学校へ入る時に、道路側からも学校側からも見えにくいので、出合頭の危険。	・横断歩道部にカラー舗装をし、注意喚起の看板の交換をする等、対策済。 ・優先順位を考慮して、道路改良事業を実施していく。	中央東土木事務所 警察（交通課）

学校名	No.	路線名	通学路の状況・危険箇所（危険な状況）	R1	事業主体
香長中学校	㉓	市道	○場所：稲生の中谷橋から衣笠橋の間の下田川沿いの道（堤防） ・街灯がなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい。 【防犯】	・優先順位を考慮して、設置していく。	危機管理課 学校教育課 中央東土木事務所
	㉔	市道	○場所：香長中学校北の高速道路高架下 ・不審者情報が今年になって2件発生。香長中学校の自転車小屋から高架下を見渡せる防犯カメラの設置等が考えられる。【防犯】	・小学校は全て防犯カメラを設置済。中学校は来年度以降に、設置していく。	学校教育課 警察（生活安全課）
	㉕	市道	○場所：県道243号線から大埴団地に入る道 ・街灯がなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい。 【防犯】	・優先順位を考慮して、設置していく。	危機管理課 警察（生活安全課）
	㉖	市道	○場所：ペロリのパン屋裏から竹中を通る農道 ・農道沿いの側溝に自転車ごと転落し、けがをする自転車事故が多発。側溝にグレーチングができる箇所にはグレーチングをお願いしたい。	・ポールや反射板を設置し、対応していく。	建設課
	㉗	市道	○場所：南国自動車の押しボタン信号のある交差点を、べんべんの方向に進入した道路で、ユウキチの倉庫付近 ・20分ぐらい強い雨が降ると、道路が冠水、道路と水路の境が分からなくなる。	・側溝の清掃をし対応済。今後は、大雨の時のパトロールを強化し、再度対策を検討していく。	建設課
香南中学校	㉘	県道	○場所：香南中学校の南を東西にはしる県道南国野市線・周辺 ・南国野市線は片側1車線で道幅が狭いが、登下校時の交通量は多く、自転車通学の生徒と自動車が接触する可能性が大きい。	・ラインの引き直し及びT字路面標示を設置する。また、カーブミラーのへこみを修理する等、対応中。	中央東土木事務所 警察（交通課）
	㉙	市道	○場所：香南中学校の南を東西にはしる県道南国野市線・周辺 ・特定の危険箇所ということはないが、人家がまばらなところが多く、街路灯が少ない地域で夜間に死角になる場所が多いため、防犯的に心配される。【防犯】	・優先順位を考慮して、設置していく。	危機管理課 学校教育課 警察（生活安全課）
	㉚	市道	○場所：伊都多神社の付近・前浜の正興寺橋・山王橋の付近 ・特定の危険箇所ということはないが、人家がまばらなところが多く、街路灯が少ない地域で夜間に死角になる場所が多いため、防犯的に心配される。【防犯】	・優先順位を考慮して、設置していく。	危機管理課 学校教育課 中央東土木事務所
北陵中学校	㉛	県道（北本町領石線）	○場所：県道北本町領石線（倉の坂～領石） ・道幅が狭く、登下校時に大変危険である。	・歩道整備事業を実施中。	中央東土木事務所